

4903109

hot street - dirt track

Citroën XU10J4RS 167hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

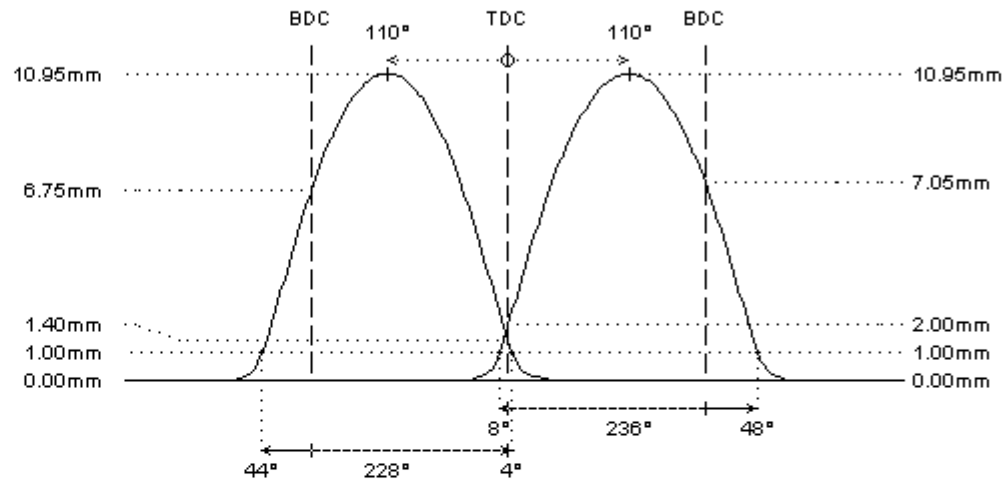
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 274°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	228°
Ventilhub	: 10.95mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 48°	44° / 4°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	1.40mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 CTPÉ003	: 🔍 CTPÉ003
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 34.2mm	: 37kg @ 33.7mm
max. Kraft / Hub	: 92kg @ 11.0mm	: 92kg @ 10.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- Schlitt auf Auslass Nockenwelle
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
 - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # - Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig
- Zylinderkopf tiefer legen zur Kompensation des Verdichtungsverhältnis
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement