

# 4903273

hot street - dirt track

Citroën XU10J4RS 167hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



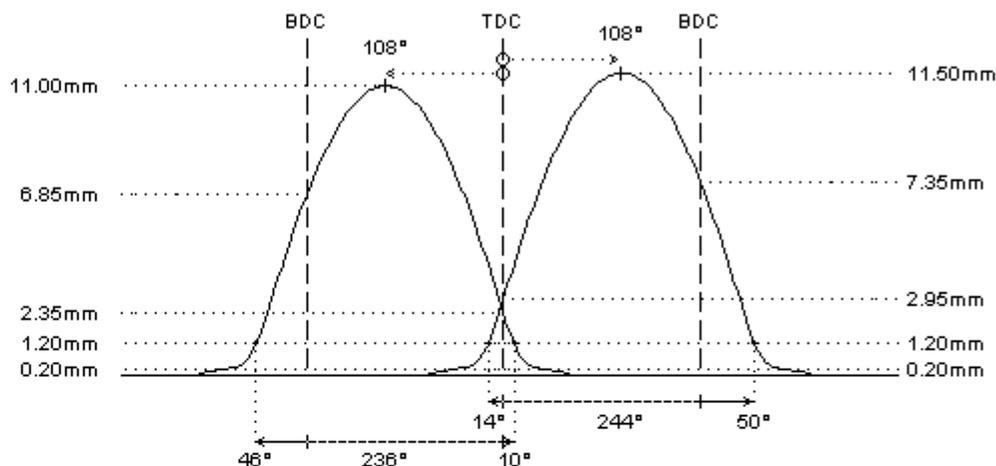
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 50°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.35mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTPE003	:  CTPE003
Folger	:  CC004	:  CC004
Ventilspiel	:  TS101	:  TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99317/s	:  99317/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 33kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 14.0mm	: 100kg @ 13.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- Schlitt auf Auslass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)