

# 7671310

tarmac rally - race

Volkswagen KR 136hp

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

|                      |             |           |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve    | : 0.20mm    | 0.30mm    |
| Öffnung @ 0.1mm      | : 292°      | 279°      |
| Öffnung @ 1.0mm      | : 251°      | 243°      |
| Ventilhub            | : 12.45mm   | 12.00mm   |
| Nockenhub            | :           |           |
| Spreizung            | : 108°      | 108°      |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 18° / 53° | 50° / 13° |
| Ventilhub @ OT       | : 3.55mm    | 3.00mm    |

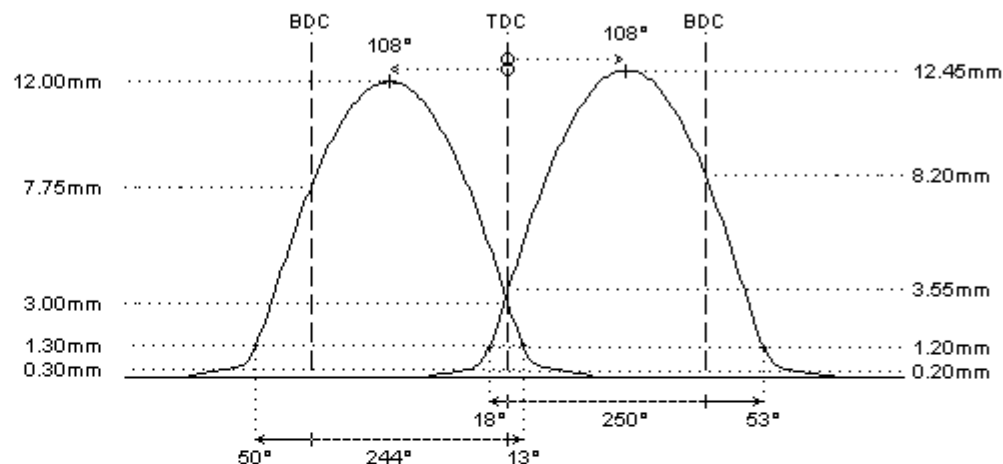
### Einbau Zubehör:

|                |                     |                     |
|----------------|---------------------|---------------------|
| NW Ränder :    | :  TVW033           | :  CTVW006          |
| Folger         | :  CC005            | :  CC005            |
| Ventilspiel    | :  TS102            | :  TS102            |
| Ventil         | : O.E.M.            | : O.E.M.            |
| Ventilkeile    | : O.E.M.            | : O.E.M.            |
| Federteller    | : 99370             | : 99370             |
| Untere Scheibe | :  nicht zu Verf... | :  nicht zu Verf... |
| Aussenfeder    | :  PAC-E15009       | :  PAC-E15009       |
| Innenfeder     | :  PAC-I15009       | :  PAC-I15009       |

|                     |                  |                  |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 37kg @ 34.5mm  | : 37kg @ 34.5mm  |
| max. Kraft / Hub    | : 114kg @ 14.0mm | : 114kg @ 14.0mm |

### BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # NUR für 7mm Ventile mit eine Rille (RK-7H Keile)



### BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen  
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)