

4901101

F.I.A.

Citroën TU24 205 Rallye

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

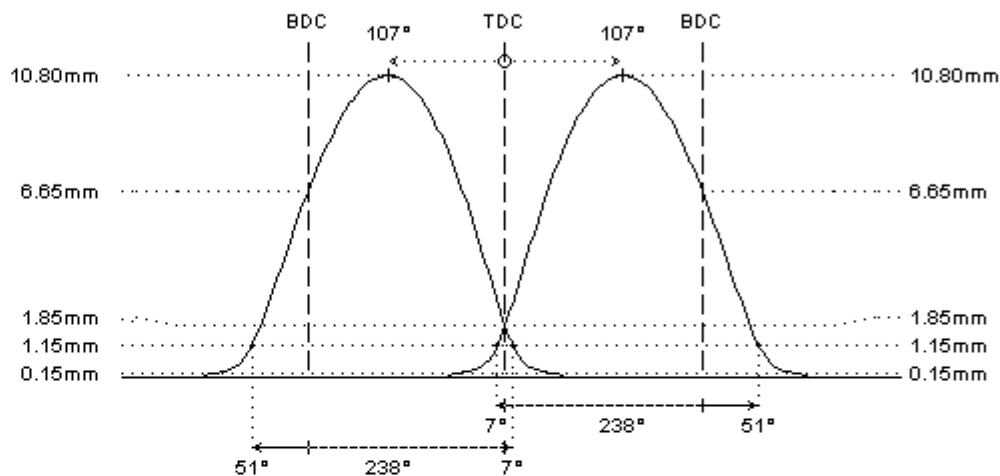
Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 280°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	238°
Ventilhub	: 10.80mm	10.80mm
Nockenhub	: 7.00mm	7.00mm
Spreizung	: 107°	107°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 51°	51° / 7°
Ventilhub @ OT	: 1.85mm	1.85mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 40.5mm	: 31kg @ 40.5mm
max. Kraft / Hub	: 93kg @ 11.0mm	: 93kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Lager Durchmesser: 42.42 - 41.82 - 41.23 - 40.62 - 36.92mm (kleine Lager)
- 8mm Ventil
- # FIA G.N. Datenblatt Nr. 5366, bei Bestellung bitte anzeigen ob die Nockenwelle alle homologierte Messwerte haben soll