

# 4900672

tarmac rally - race

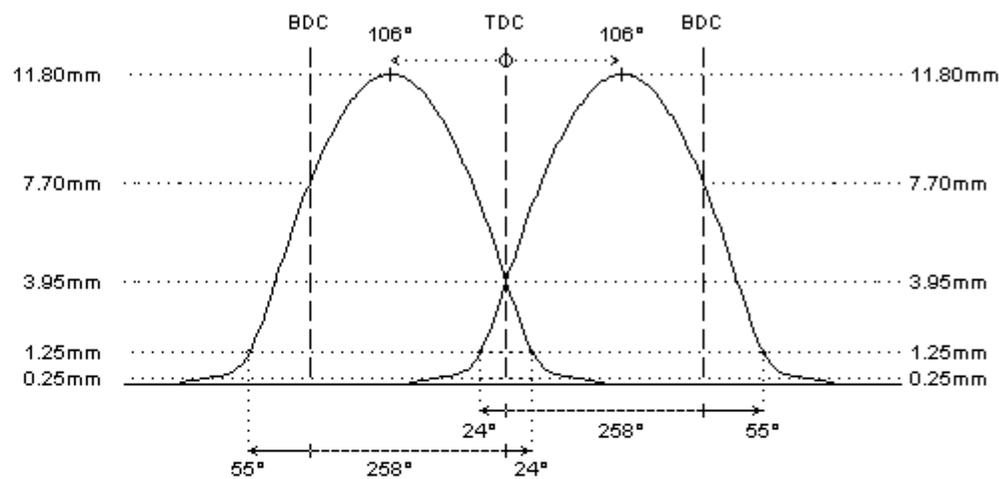
Citroën TU2J2 106 Rallye

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310°	310°
Öffnung @ 1.0mm	: 259°	259°
Ventilhub	: 11.80mm	11.80mm
Nockenhub	: 7.55mm	7.55mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 55°	55° / 24°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	3.95mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99316	:  99316
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S10011	:  PAC-S10011
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 38.0mm	: 35kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 13.0mm	: 100kg @ 13.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)