

4900645

hot street - dirt track

Citroën TU3FJ2 106 XSi, AX GTi

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

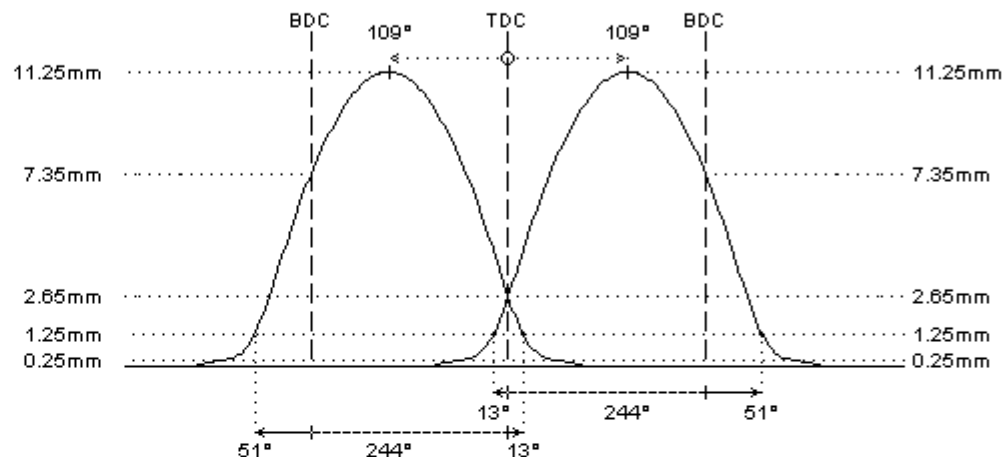
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 280°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	244°
Ventilhub	: 11.25mm	11.25mm
Nockenhub	: 7.05mm	7.05mm
Spreizung	: 109°	109°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 51°	51° / 13°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	2.65mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 41.5mm	: 30kg @ 41.5mm
max. Kraft / Hub	: 87kg @ 12.0mm	: 87kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement