

4900671

tarmac rally - race

Citroën TU3FJ2 106 XSi, AX GTi

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

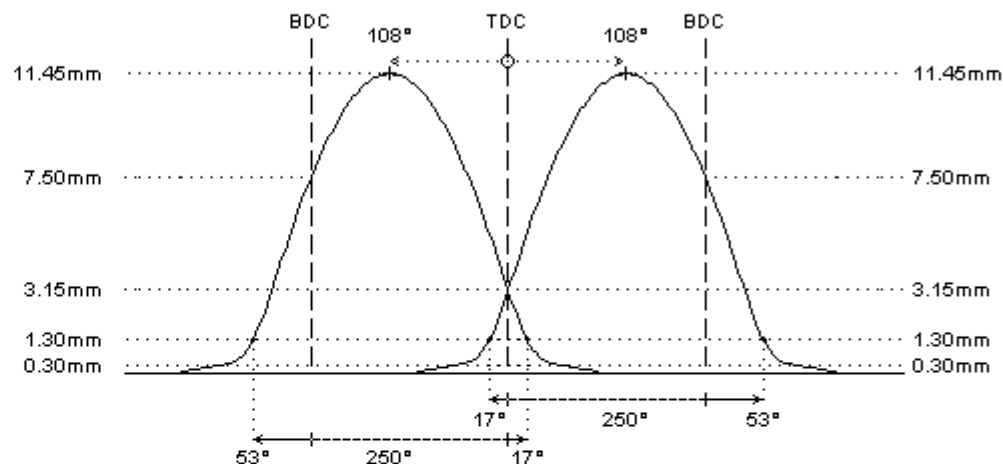
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	250°
Ventilhub	: 11.45mm	11.45mm
Nockenhub	: 7.30mm	7.30mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 53°	53° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.15mm	3.15mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99316	: 99316
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 38.0mm	: 35kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 13.0mm	: 100kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)