

4901202

hot street - dirt track

Citroën TU3JP

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

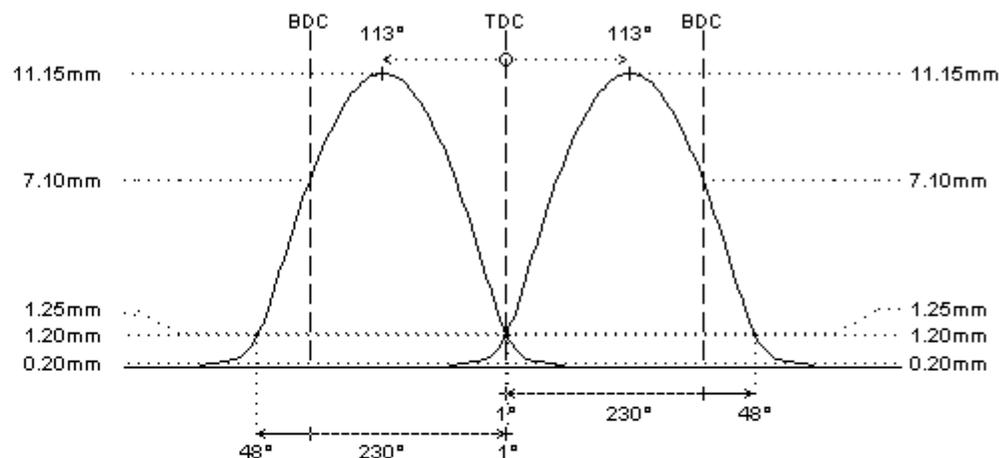
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 271°	271°
Öffnung @ 1.0mm	: 229°	229°
Ventilhub	: 11.15mm	11.15mm
Nockenhub	: 6.35mm	6.35mm
Spreizung	: 113°	113°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 1° / 48°	48° / 1°
Ventilhub @ OT	: 1.25mm	1.25mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 37.5mm	: 20kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 11.0mm	: 51kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement