

4901202

hot street - dirt track

Citroën TU3JP

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

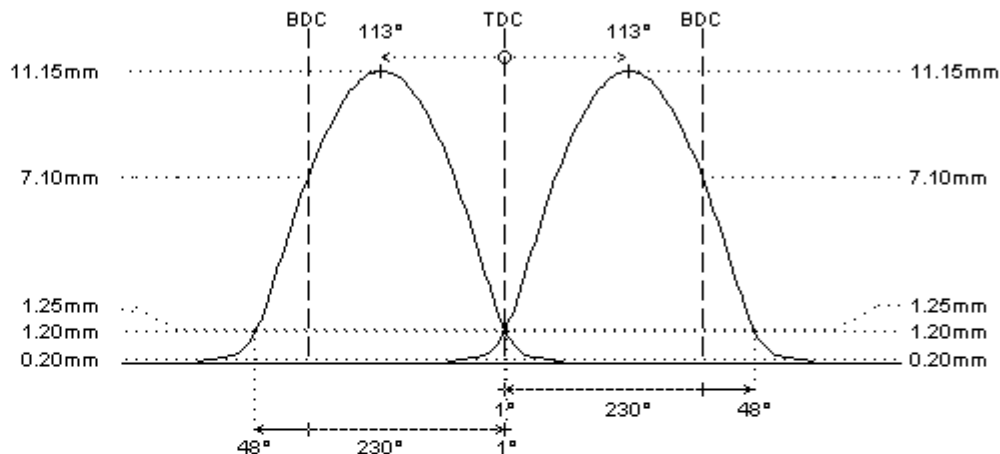
| | | |
|----------------------|------------|----------|
| Ventilspiel Kurve | : 0.20mm | 0.20mm |
| Öffnung @ 0.1mm | : 271° | 271° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 229° | 229° |
| Ventilhub | : 11.15mm | 11.15mm |
| Nockenhub | : 6.35mm | 6.35mm |
| Spreizung | : 113° | 113° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 1° / 48° | 48° / 1° |
| Ventilhub @ OT | : 1.25mm | 1.25mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 20kg @ 37.5mm | : 20kg @ 37.5mm |
| max. Kraft / Hub | : 51kg @ 11.0mm | : 51kg @ 11.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement