

# 4901205

tarmac rally - race

Citroën TU3JP

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RPR/RPR)



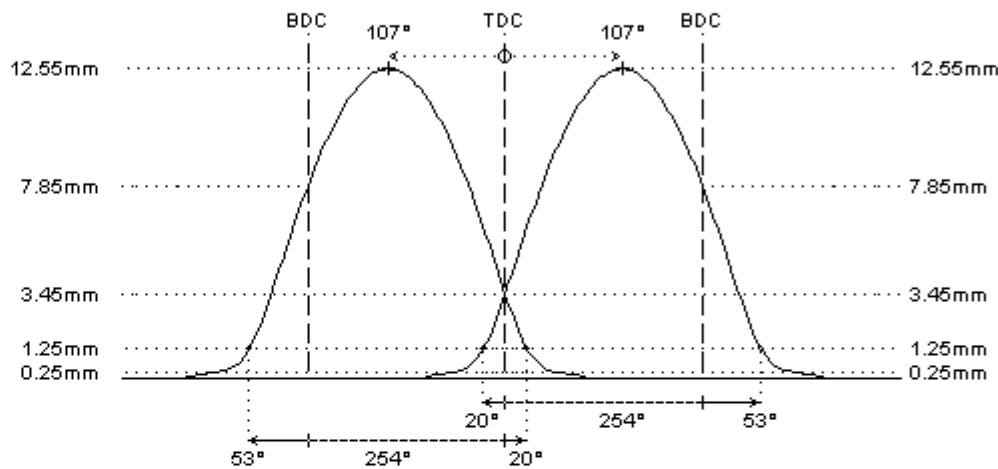
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 253°	253°
Ventilhub	: 12.55mm	12.55mm
Nockenhub	: 7.20mm	7.20mm
Spreizung	: 107°	107°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 53°	53° / 20°
Ventilhub @ OT	: 3.45mm	3.45mm

#### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S10011	:  PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 37.5mm	: 37kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

#### BEMERKUNGEN :



#### BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:  
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub  
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub  
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.  
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)