

4901212

sport

Citroën TU3JP

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

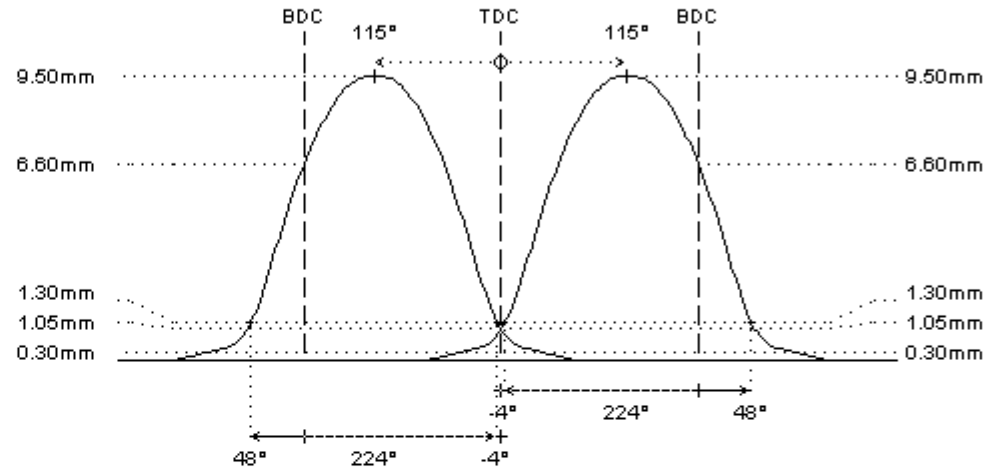
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 280°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 224°	224°
Ventilhub	: 9.50mm	9.50mm
Nockenhub	: 5.35mm	5.35mm
Spreizung	: 115°	115°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 48°	48° / -4°
Ventilhub @ OT	: 1.05mm	1.05mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 37.5mm	: 20kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 11.0mm	: 51kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkipphebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # Sport Nockenwelle für STD Nockenwelle mit 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub