

4901213

sport

Citroën TU3JP

I-4cyl 1.4L 8v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

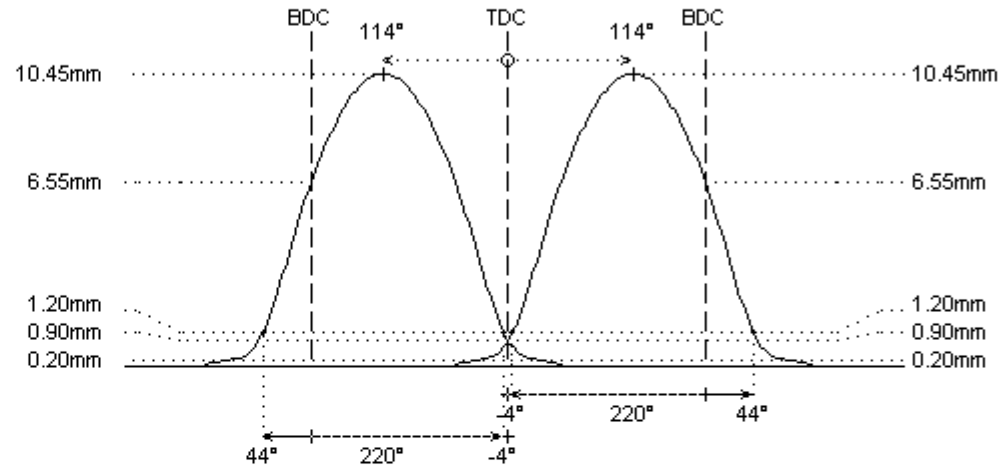
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 260°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 220°	220°
Ventilhub	: 10.45mm	10.45mm
Nockenhub	: 10.45mm	10.45mm
Spreizung	: 114°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 44°	44° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.90mm	0.90mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 37.5mm	: 20kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 11.0mm	: 51kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # Lager Kreis: 42.42 - 41.82 - 41.23 - 40.62 - 36.92mm
- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben
- # Nockenwelle mit 30,00mm Grundkreis