

4900602

F.I.A.

Citroën TU5J2 106 Rallye, XSi

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass	Auslass
---------	---------

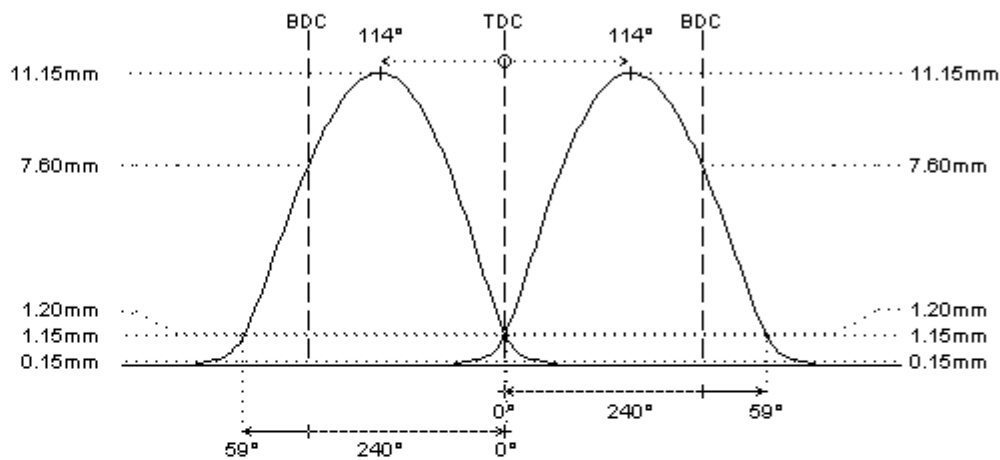
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 281°	281°
Öffnung @ 1.0mm	: 239°	239°
Ventilhub	: 11.15mm	11.15mm
Nockenhub	: 7.00mm	7.00mm
Spreizung	: 114°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 59°	59° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.20mm	1.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 41.5mm	: 30kg @ 41.5mm
max. Kraft / Hub	: 87kg @ 12.0mm	: 87kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :**BEMERKUNGEN :**

- # - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)
- # FIA G.N. Datenblatt Nr. 5453ET (106 XSI 1587cc) / 5505 (106 Rallye 1294cc) / 5561 (106 Rallye 1587cc).
Bei Bestellung bitte anzeigen ob die Nockenwelle alle homologierte Messwerte haben soll