

# 4900673

tarmac rally - race

Citroën TU5J2 106 Rallye, XSi

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

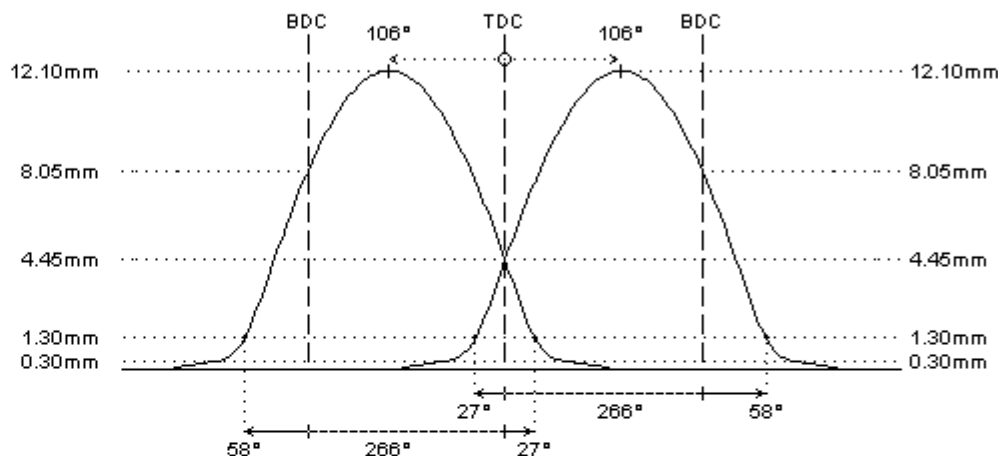
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	305°
Öffnung @ 1.0mm	: 265°	265°
Ventilhub	: 12.10mm	12.10mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 58°	58° / 27°
Ventilhub @ OT	: 4.45mm	4.45mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99316	:  99316
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S10011	:  PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 38.0mm	: 35kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 13.0mm	: 100kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Lager Durchmesser: 44.12 - 43.62 - 43.12 - 42.62 - 36.92mm (grosse Lager)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)