

4901204

tarmac rally - race

Citroën TU5JP

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

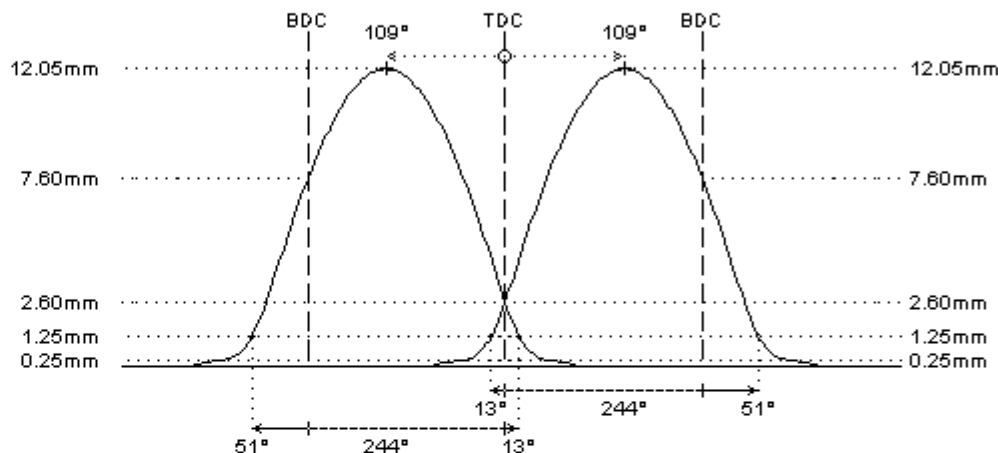
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	244°
Ventilhub	: 12.05mm	12.05mm
Nockenhub	: 6.90mm	6.90mm
Spreizung	: 109°	109°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 51°	51° / 13°
Ventilhub @ OT	: 2.60mm	2.60mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 37.5mm	: 37kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # In die TU Rollkippebel Motoren werden mindestens zwei unterschiedlichen Typen Nockenwellen verwendet:
1/ 27,65mm Grundkreis - 5,90mm Nockenhub
2/ 30,00mm Grundkreis - 5,25mm Nockenhub
Bei Bestellung bitte Ihren Nockenwellen Typ angeben.
Bei NW mit höherem Nockenhub ist der Grundkreis reduziert für die Einbau im Lagerhaus
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)