

4902401

sport

Citroën ET3J4

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

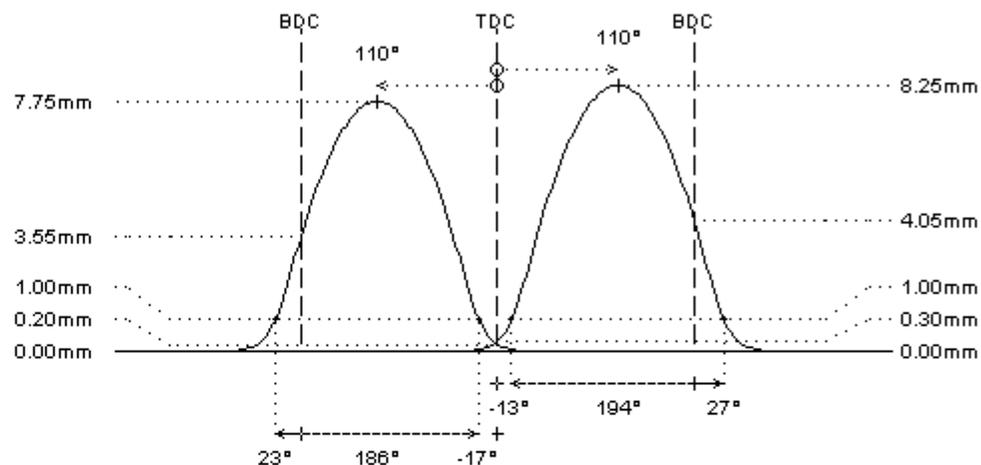
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 248°	240°
Öffnung @ 1.0mm	: 194°	186°
Ventilhub	: 8.25mm	7.75mm
Nockenhub	: 3.90mm	3.65mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -13° / 27°	23° / -17°
Ventilhub @ OT	: 0.30mm	0.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 22kg @ 34.0mm	: 22kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 42kg @ 8.8mm	: 42kg @ 8.8mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Das original VVT (VANOS) Gerät kann mit diese Nockenwellen verwendet werden. Wir empfehlen aber dem Bereich des VVT (VANOS) Geräts ein zu schließen oder ganz zu eliminieren (siehe Bemerkungen)
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verfrüfung (oder Auslass Verspätung)