

4902501

tarmac rally - race

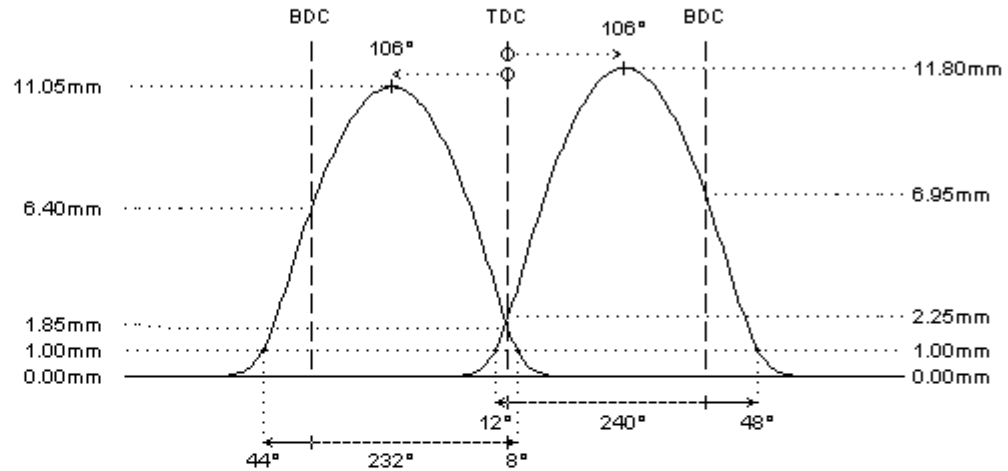
Citroën ET3J4

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	232°
Ventilhub	: 11.80mm	11.05mm
Nockenhub	: 5.55mm	5.20mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 48°	44° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.25mm	1.85mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99440/s	: 99440/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-I99891	: PAC-I99891
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 34.5mm	: 27kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 48kg @ 12.0mm	: 48kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Die Einlass Nockenwelle ist ähnlich wie die Auslass Nockenwelle zur Verwendung von zwei einstellbare (nicht VVT) Nockenwellenränder
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)