

1300148

tarmac rally - race

Bmw M10 B18 105hp

I-4cyl 1.8L 8v SOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 311°	305°
Öffnung @ 1.0mm	: 267°	266°
Ventilhub	: 11.40mm	11.45mm
Nockenhub	: 8.70mm	8.75mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 59°	60° / 26°
Ventilhub @ OT	: 4.25mm	4.10mm

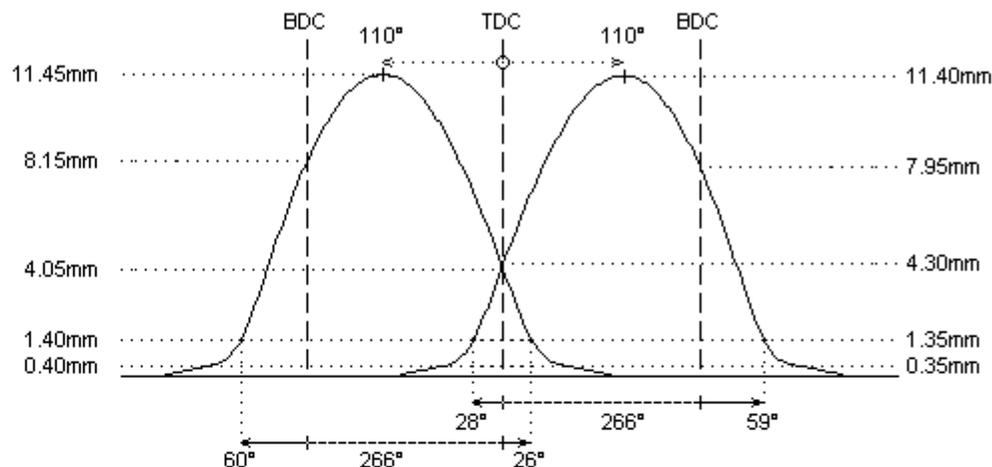
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # grüne exzenter Scheiben (Bestellnummer "99019" - D18mm) sind zu Verfügung ums Ventilspiel einzustellen für Nockenwellen mit verkleinerten Grundkreis Durchmesser
- # Cat Cams vollstahl Kipphebel (Bestellnummer "CAT021") sind stark empfohlen für Verwendungen über 7000UpM



BEMERKUNGEN :

Bitte richtige Bestellnummer verwenden für Ihren Motor:

- **13001xx**: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm), Verzahnung rechts
- **13002xx**: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm), Verzahnung links
- **13021xx**: grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm), Verzahnung rechts
- **13022xx**: grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm), Verzahnung links

Nocken für Stahlwellen sind mit Innerschmierung. Schrauben werden mitgeliefert für wenn die Innerschmierung nicht in Gebrauch ist.

JETZT ZU VERFÜGUNG: CATCAMS stahl Kipphebel (beschichtet) mit Mahle Einstellschrauben !!!

NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:

- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

Wir haben 2 Typen einstellbare Kettenräder zu Verfügung:

- TMB010: einzel Kette

