

# 1302147

tarmac rally - race

Bmw M10 B18 105hp

I-4cyl 1.8L 8v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Äffnung @ 0.1mm	: 315°	315°
Äffnung @ 1.0mm	: 273°	273°
Ventilhub	: 12.00mm	12.00mm
Nockenhub	: 9.20mm	9.20mm
Spreizung	: 104°	104°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 31° / 62°	62° / 31°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.55mm

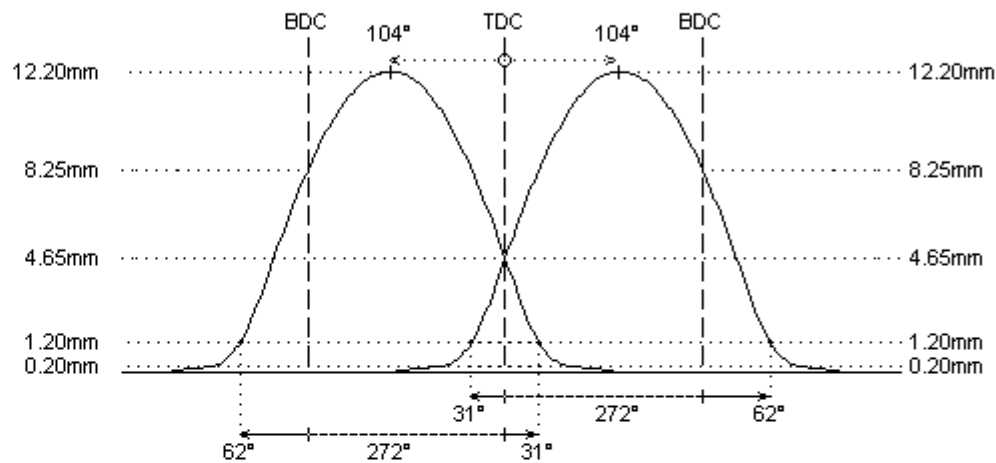
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: <b>INFO</b>	: <b>INFO</b>
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>99326</b>	: <b>99326</b>
Untere Scheibe	: <b>nicht zu Verf...</b>	: <b>nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>PAC-E95009</b>	: <b>PAC-E95009</b>
Innenfeder	: <b>PAC-I95009</b>	: <b>PAC-I95009</b>

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 34.0mm	: 40kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 13.0mm	: 111kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # grÄÿere exzenter Scheiben (Bestellnummer "99019" - D18mm) sind zu VerÄÿgung ums Ventilspiel einzustellen fÄÿr Nockenwellen mit verkleinerten Grundkreis DÄÿrchmesser
- # Cat Cams vollstahl Kipphebel (Bestellnummer "CAT021") sind stark empfohlen fÄÿr Verwendungen Äÿber 7000UpM



### BEMERKUNGEN :

- # Bitte richtige Bestellnummer verwenden fÄÿr Ihren Motor:
  - **13001xx**: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm), Verzahnung rechts
  - **13002xx**: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm), Verzahnung links
  - **13021xx**: grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm), Verzahnung rechts
  - **13022xx**: grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm), Verzahnung links

Nocken fÄÿr Stahlwellen sind mit Innerschmierung. Schrauben werden mitgeliefert fÄÿr wenn die Innerschmierung nicht in Gebrauch ist.

**JETZT ZU VERFÄÿGUNG: CATCAMS stahl Kipphebel (beschichtet) mit Mahle Einstellschrauben !!!**