

1301751

tarmac rally - race

Bmw M44 B19 138hp

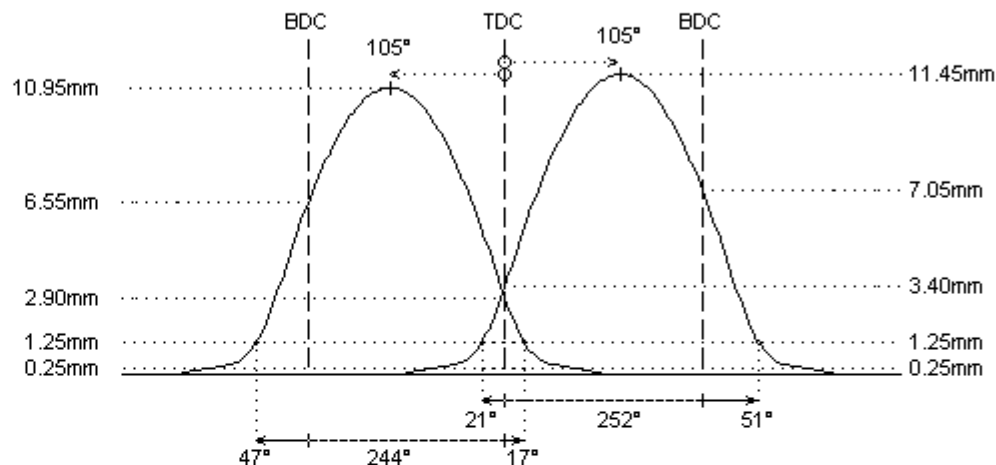
I-4cyl 1.9L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 306°	299°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 11.45mm	10.95mm
Nockenhub	: 11.45mm	10.95mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 51°	47° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.40mm	2.90mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: X N/A	: X N/A
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99468/s	: 99468/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S99843	: PAC-S99843
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 36.3mm	: 40kg @ 36.3mm
max. Kraft / Hub	: 91kg @ 12.0mm	: 91kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :

mechanische Stößel auf Anfrage



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)