

# 7607002

tarmac rally - race

Volkswagen BTS 105hp (chain drive, intake VVT)

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

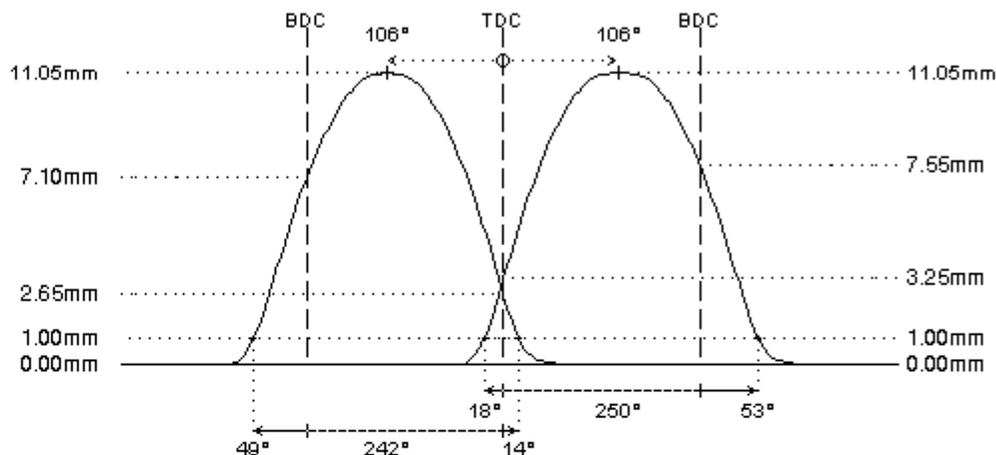
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 289°	281°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 11.05mm	11.05mm
Nockenhub	: 5.80mm	5.80mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 53°	49° / 14°
Ventilhub @ OT	: 3.25mm	2.65mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99480/s	:  99480/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99864	:  PAC-E99864
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 26kg @ 31.3mm	: 26kg @ 31.3mm
max. Kraft / Hub	: 60kg @ 12.0mm	: 60kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - nur geeignet für Motoren mit VVT (VANOS) System (Einlass) und Antrieb mit Kette  
- Nockenwellen für Verwendung mit VVT System
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kann schwere Motorschaden bringen!
- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel für Rennsportmotoren, blockieren oder Ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein