

1300528

tarmac rally - race

Bmw M20 B20 125hp

I-6cyl 2.0L 12v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	299°
Öffnung @ 1.0mm	: 261°	261°
Ventilhub	: 12.40mm	12.40mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 58°	58° / 23°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.85mm

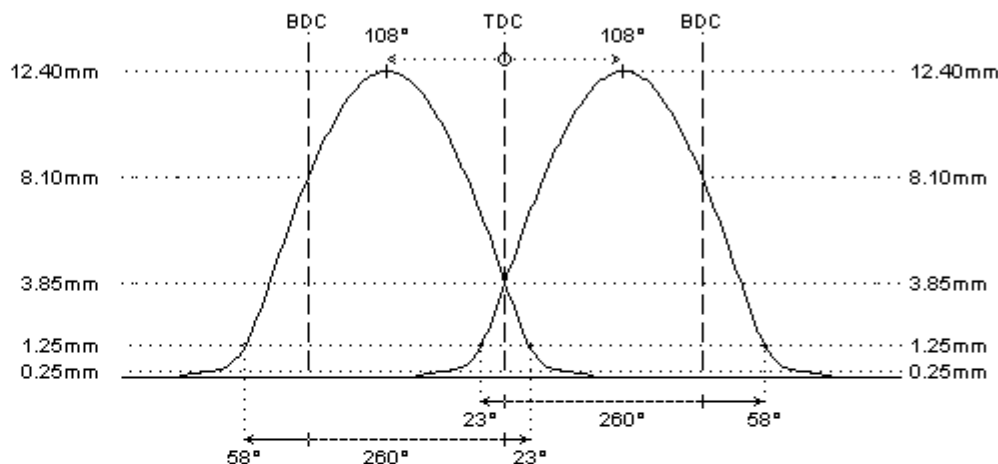
Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTBM030	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 35.0mm	: 33kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 113kg @ 14.0mm	: 113kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, zuzätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft



BEMERKUNGEN :

- # **JETZT ZU VERFÄGUNG: CATCAMS stahl Kipphebel (beschichtet) mit Mahle Einstellschrauben !!!**
- # **NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET.** Folgendes soll **IMMER** kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # **NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)**