

1301414

hot street - dirt track

Bmw M42

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



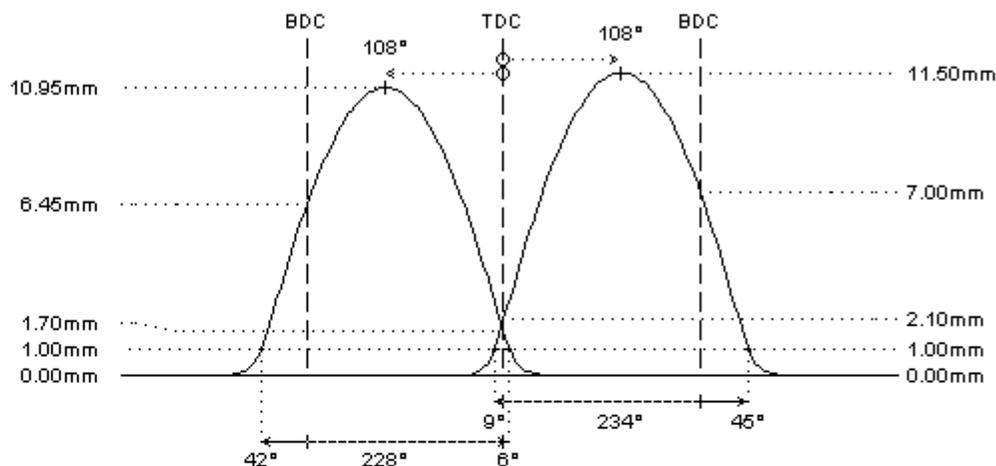
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	267°
Öffnung @ 1.0mm	: 234°	228°
Ventilhub	: 11.50mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 45°	42° / 6°
Ventilhub @ OT	: 2.10mm	1.70mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: INFO	: INFO
Untere Scheibe	: 99452/O	: 99452/O
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009
Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.5mm	: 41kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # für ältere Motoren mit 7mm Ventile: Teller 99122/H verwenden
- # für neuere Motoren mit 6mm Ventile: Teller 99491/S verwenden #
bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung!



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- holgebohrt für Massenreduzierung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement