

# 1301415

hot street - dirt track

Bmw M42

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



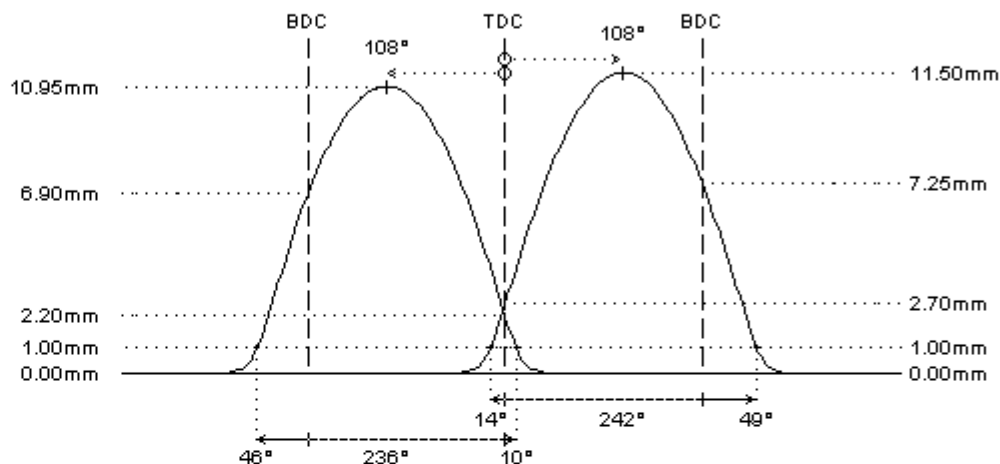
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 279°	274°
Äffnung @ 1.0mm	: 243°	236°
Ventilhub	: 11.50mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 49°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.20mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>INFO</b>	: <b>INFO</b>
Untere Scheibe	: <b>99452/O</b>	: <b>99452/O</b>
Aussenfeder	: <b>PAC-E95009</b>	: <b>PAC-E95009</b>
Innenfeder	: <b>PAC-I95009</b>	: <b>PAC-I95009</b>
Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.5mm	: 41kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # für altere Motoren mit 7mm Ventile: Teller 99122/H verwenden
- # für neuere Motoren mit 6mm Ventile: Teller 99491/S verwenden #  
bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung!



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- holgebohrt für Massenreduzierung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement