

1301519

tarmac rally - race

Bmw M42

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



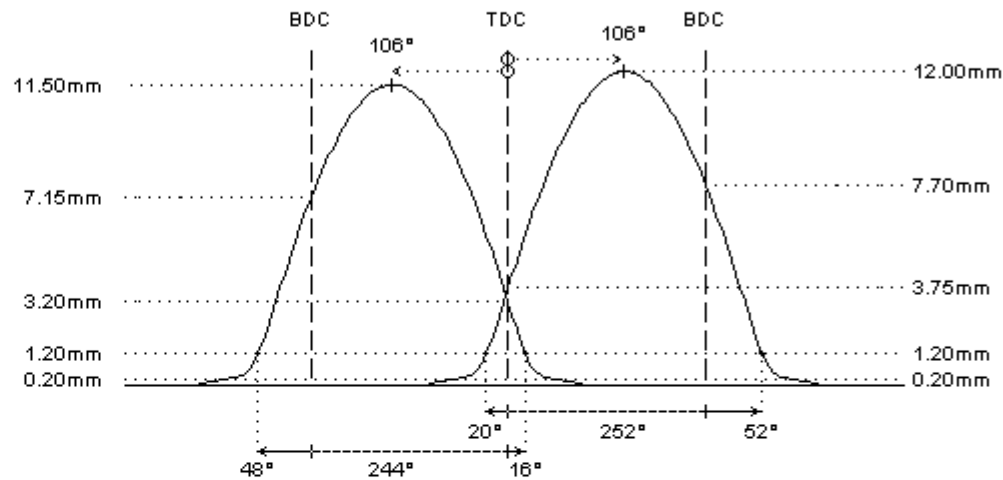
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm	3.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: INFO	: INFO
Untere Scheibe	: 99452/O	: 99452/O
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009
Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.5mm	: 41kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # für ältere Motoren mit 7mm Ventile: Teller 99122/H verwenden
- # für neuere Motoren mit 6mm Ventile: Teller 99491/S verwenden #
bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung!



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- holgebohrt für Massenreduzierung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilscheibe soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen!
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)