

1301522

turbo conversion

Bmw M42

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 260°	242°
Öffnung @ 1.0mm	: 226°	210°
Ventilhub	: 11.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	118°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 3° / 43°	43° / -13°
Ventilhub @ OT	: 1.65mm	0.40mm

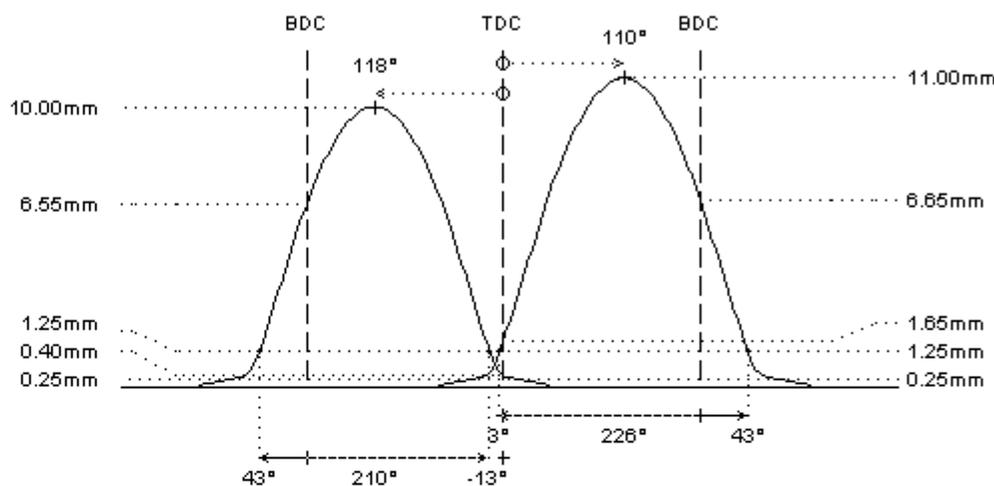
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: INFO	: INFO
Untere Scheibe	: 99452/O	: 99452/O
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.5mm	: 41kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # für ältere Motoren mit 7mm Ventile: Teller 99122/H verwenden
- # für neuere Motoren mit 6mm Ventile: Teller 99491/S verwenden
- # bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung!



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- holgebohrt für Massenreduzierung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)