

1301161

tarmac rally - race

Bmw M50 (20 6 S1) 150hp, non vanos

I-6cyl 2.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

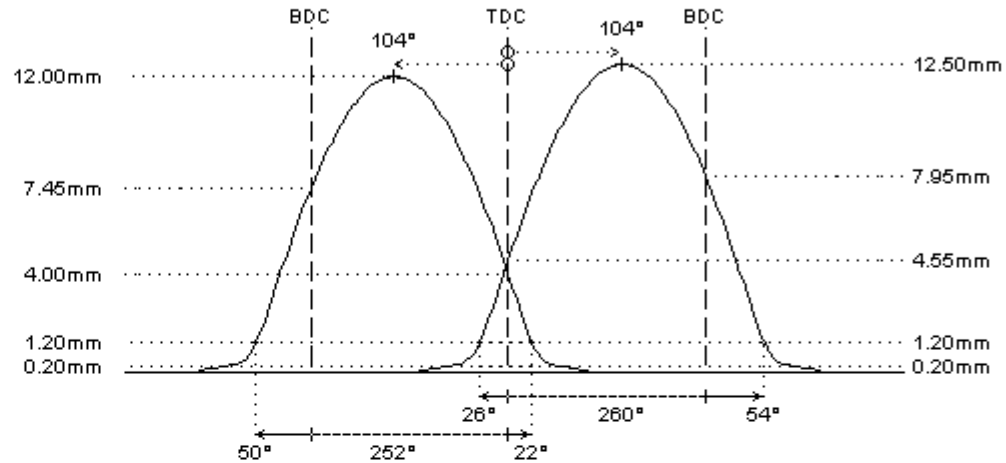
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 54°	50° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.00mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99322/s	: 99322/s
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 36.5mm	: 36kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 110kg @ 14.0mm	: 110kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfestigung in Stahl (auf Anfrage)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventillplättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehrte Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

