

1303909

sport

Bmw M50 (20 6 S2) 150hp, vanos in
I-6cyl 2.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



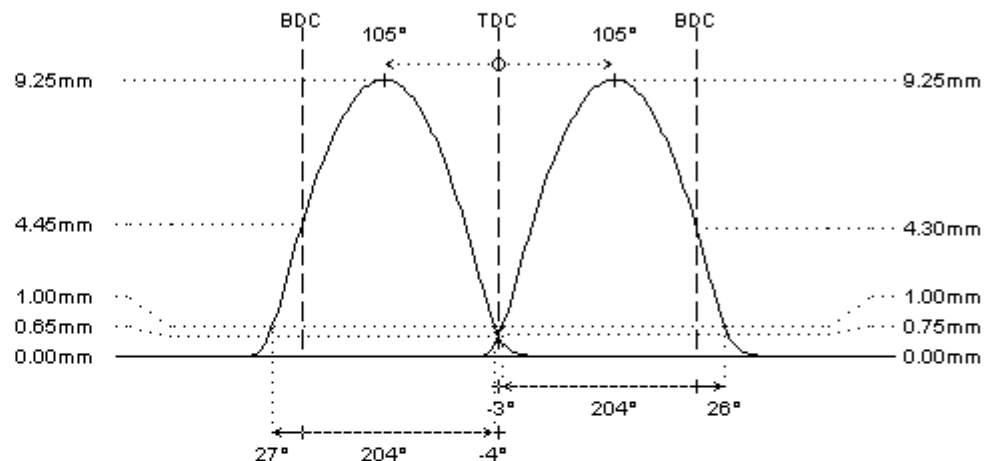
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 240°	240°
Öffnung @ 1.0mm	: 203°	203°
Ventilhub	: 9.25mm	9.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -3° / 26°	27° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.75mm	0.65mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung:
 - M50TU /B20: von 105° bis 80° (Auslass: 105° fest)
 - M50TU /B25: von 110° bis 85° (Auslass: 101° fest)Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!