

1303912

hot street - dirt track

Bmw M50 (20 6 S2) 150hp, vanos in

I-6cyl 2.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 268°	268°
Äffnung @ 1.0mm	: 230°	230°
Ventilhub	: 10.45mm	10.45mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 40°	40° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.15mm	2.10mm

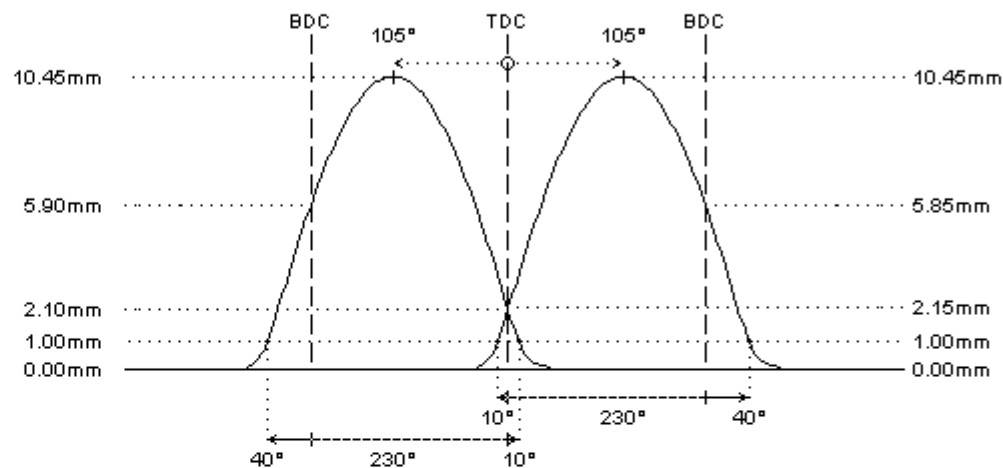
Einbau Zubehöör:

NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu VerÄÄgung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ÄÄndert die Spreizung:
 - M52 /B20: von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest)
 - M52 /B25: von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest)
 - M52 /B28: von 115° bis 90° (Auslass: 105° fest)Die angezeigte Daten sind fÄÄr maximale Einlass VerspÄÄterung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # Regelweg der VANOS verringeren oder ausschalten
- # NUR fÄÄr professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement