

1303913

hot street - dirt track

Bmw M50 (20 6 S2) 150hp, vanos in

I-6cyl 2.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	275°
Öffnung @ 1.0mm	: 237°	237°
Ventilhub	: 11.15mm	11.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 43°	44° / 13°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.65mm

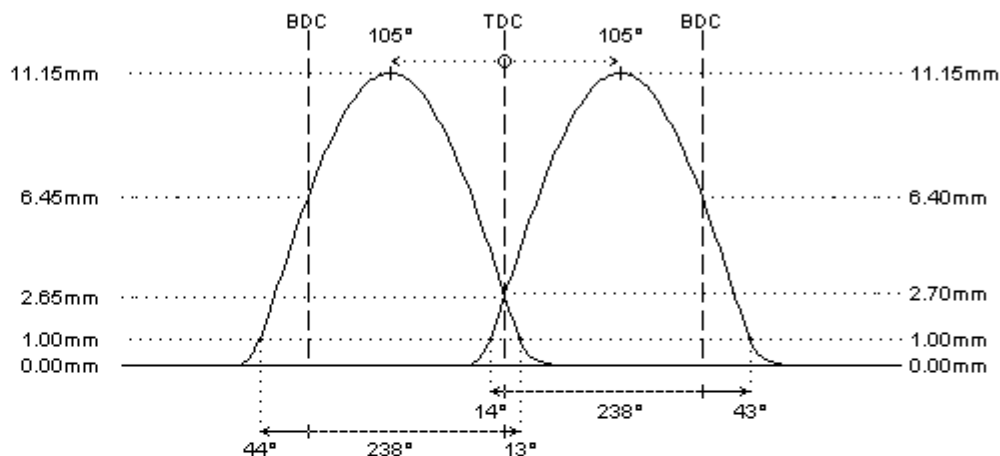
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung:
 - M50TU /B20: von 105° bis 80° (Auslass: 105° fest)
 - M50TU /B25: von 110° bis 85° (Auslass: 101° fest)Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # Regelweg der VANOS verringern oder ausschalten
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehr Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement