

# 1301106

turbo conversion

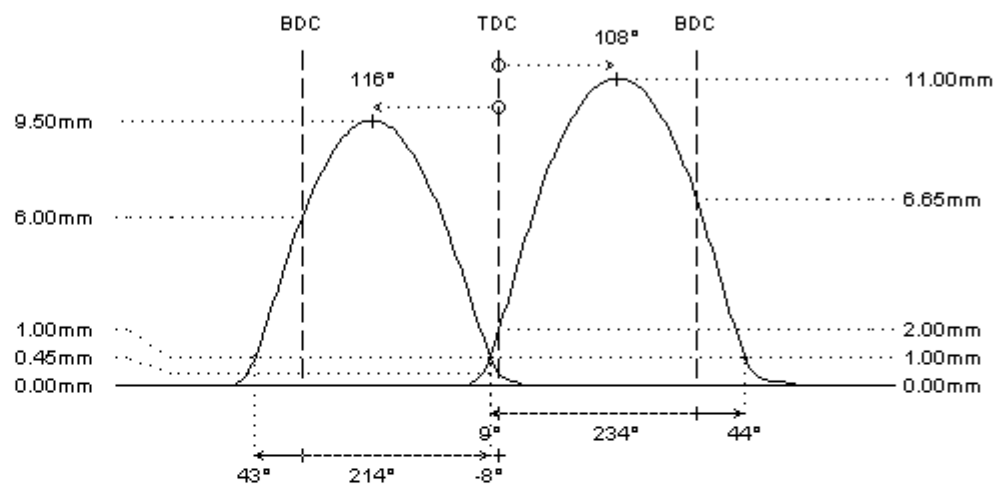
Bmw M50 (25 6 S1) 192hp, non vanos

I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	252°
Öffnung @ 1.0mm	: 233°	215°
Ventilhub	: 11.00mm	9.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	116°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 44°	43° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	0.45mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 37.5mm	: 37kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 103kg @ 11.0mm	: 103kg @ 11.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # - Guss Nockenwellen  
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehrte Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.