

1301108

hot street - dirt track

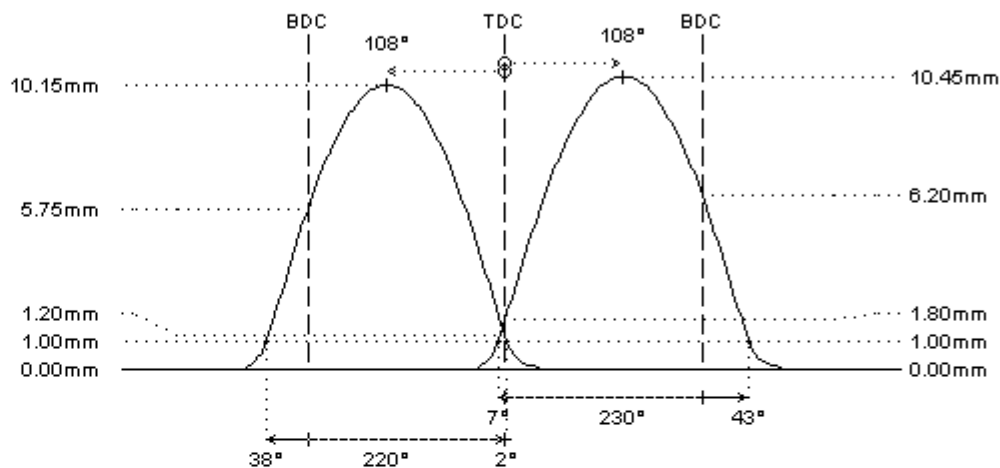
Bmw M50 (25 6 S1) 192hp, non vanos

I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 230°	220°
Ventilhub	: 10.45mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 43°	38° / 2°
Ventilhub @ OT	: 1.80mm	1.20mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 37.5mm	: 37kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 103kg @ 11.0mm	: 103kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!