

1301109

hot street - dirt track

Bmw M50 (25 6 S1) 192hp, non vanos

I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

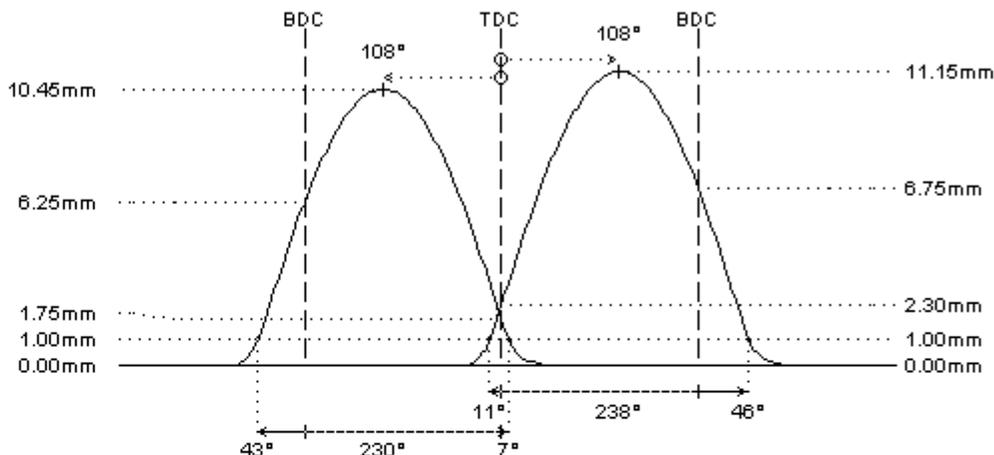
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 237°	230°
Ventilhub	: 11.15mm	10.45mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 11° / 46°	43° / 7°
Ventilhub @ OT	: 2.30mm	1.75mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 37.5mm	: 37kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 103kg @ 11.0mm	: 103kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehrte Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.