

1303910

sport

Bmw M50 (25 6 S2) 192hp, vanos in
I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



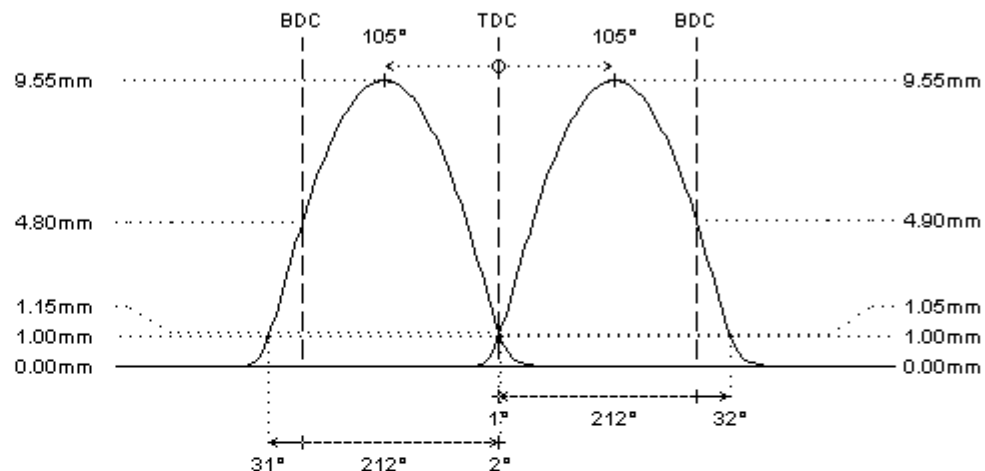
| | Einlass | Auslass |
|----------------------------|------------|----------|
| Nockenwellen Daten: | | |
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 250° | 250° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 213° | 213° |
| Ventilhub | : 9.55mm | 9.55mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 105° | 105° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 1° / 32° | 31° / 2° |
| Ventilhub @ OT | : 1.05mm | 1.15mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |
| Einbaukraft / Länge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfertigung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung:
 - M50TU /B20: von 105° bis 80° (Auslass: 105° fest)
 - M50TU /B25: von 110° bis 85° (Auslass: 101° fest)Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspäterung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement