

1303957

tarmac rally - race

Bmw M50 (25 6 S2) 192hp, vanos in
I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm	3.20mm

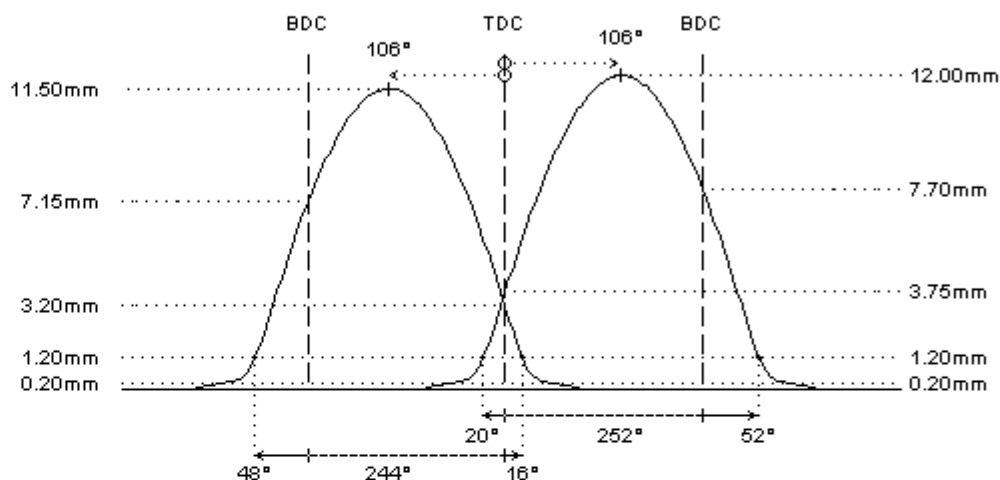
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: N/A	: N/A
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfestigung in Stahl (auf Anfrage)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # VANOS ausschalten
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehr Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)