

# 1304215

hot street - dirt track

Bmw M52 B25 170hp, vanos in  
I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



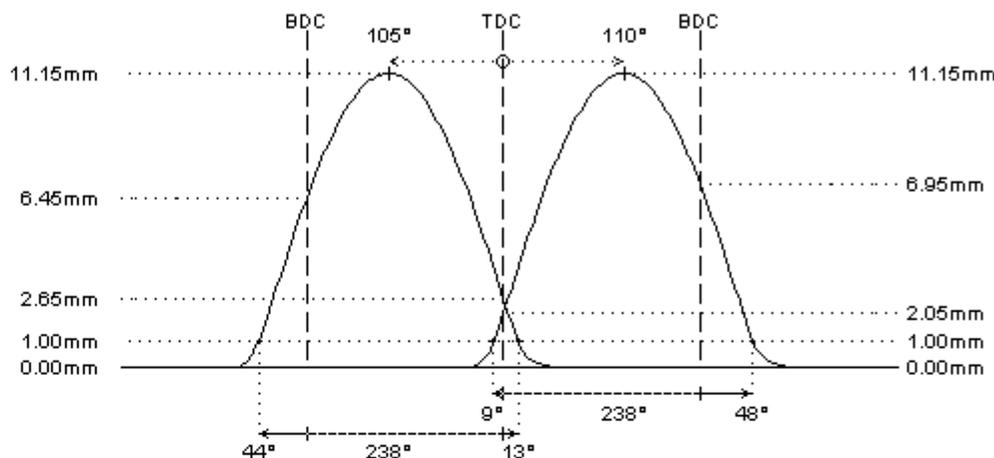
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	275°
Öffnung @ 1.0mm	: 237°	237°
Ventilhub	: 11.15mm	11.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 48°	44° / 13°
Ventilhub @ OT	: 2.05mm	2.65mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen  
- zu Verfestigung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung:
  - M52 /B20: von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest)
  - M52 /B25: von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest)
  - M52 /B28: von 115° bis 90° (Auslass: 105° fest)Die angezeigten Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel für Rennsportmotoren, blockieren oder Ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehr Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig

# NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement