

1304261

tarmac rally - race

Bmw M52 B25 170hp, vanos in
I-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



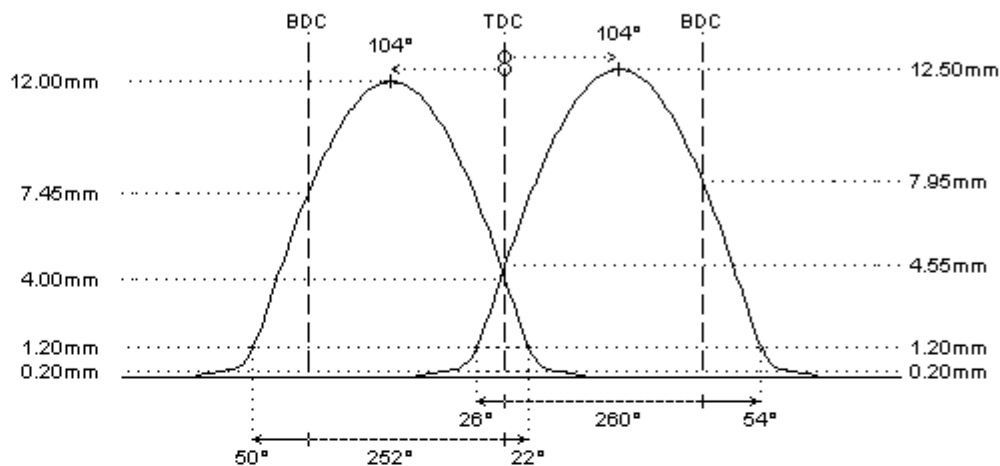
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 54°	50° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.00mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC002	: CC002
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu Verfestigung in Stahl (auf Anfrage)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel
für Rennsportmotoren, blockieren oder Ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein
- # Ventilhub und Steuerzeiten sind angegeben bei fixierte Nockenspreizung (VVT System entfernt)
- # Vor Montage von die Nockenwellen: bitte zuerst NW-Gehäuse ausbauen und die neue NW ins lehr Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. NW-Gehäuse anpassen wann notwendig.
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

