

# 7607103

sport

Volkswagen AVY 125hp (belt drive, intake VVT)

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

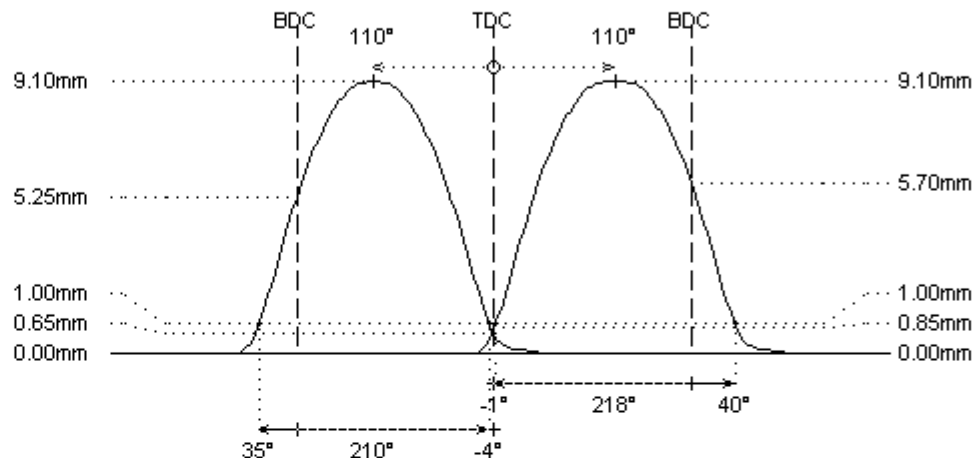
### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 219°	211°
Ventilhub	: 9.10mm	9.10mm
Nockenhub	: 4.80mm	4.80mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -1° / 40°	35° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.85mm	0.65mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 24kg @ 34.0mm	: 24kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 50kg @ 9.5mm	: 50kg @ 9.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - nur geeignet für Motoren mit VVT (VANOS) System (Einlass) und Antrieb mit Zahnriemen  
- Nockenwellen für Verwendung mit VVT System
- # Die Steuerzeiten von original Nockenwellen sind nicht bekannt. Die Daten sind angegeben für eine geschätzte Nockenspreizung von 110°. Die wirkliche Steuerzeiten und Hub in OT können unterschiedlich sein.
- # Diese Motoren haben das VANOS system am Einlassnockenwelle. Die Angabe stimmt über ein mit einem virtuellem Nockenwinkel von 110°, aber das VANOS system ändert der Winkel und dadurch die Öffnungszeiten!
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig
- # FLAT NOSE Nockenprofil
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!