

1304406

hot street - dirt track

Bmw M52TU B28 193hp, vanos in+ex
I-6cyl 2.8L 24v DOHC (DTH/DTH)



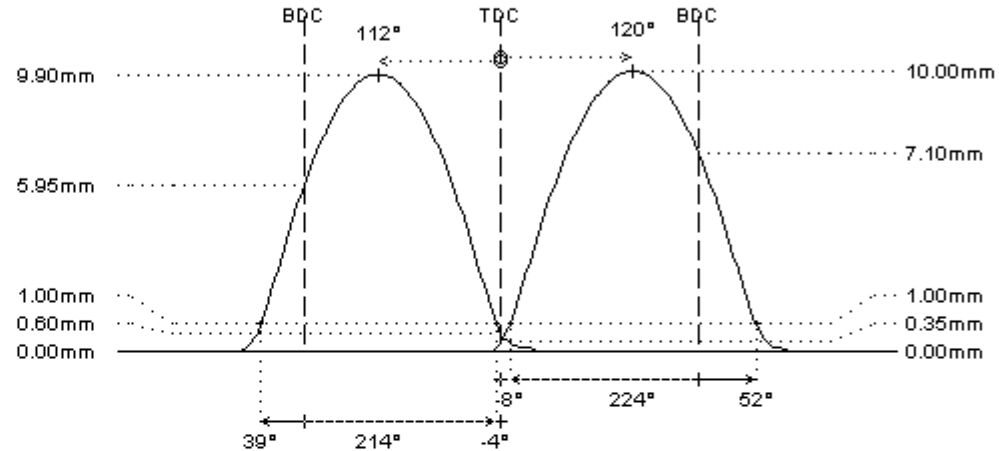
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 258°	257°
Äffnung @ 1.0mm	: 224°	215°
Ventilhub	: 10.00mm	9.90mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 120°	112°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -8° / 52°	39° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.35mm	0.60mm

Einbau ZubehÖr:

NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu VerfÄgung



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- zu VerfÄgung in Stahl (auf Anfrage)
- # Das Einlass VANOS (VVT) System Ändert die Spreizung von 120° bis 80°. Die angezeigte Daten sind fÄr maximale Einlass VerspÄterung (ungeschaltete VVT).
Das Auslass VANOS (VVT) System Ändert die Spreizung von 112° bis 87°. Die angezeigte Daten sind fÄr maximale Auslass VerfrÄgung (ungeschaltete VVT).

Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # NUR fÄr professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement