

1303557

tarmac rally - race

Bmw M60 B40 286hp

V-8cyl 4.0L 32v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

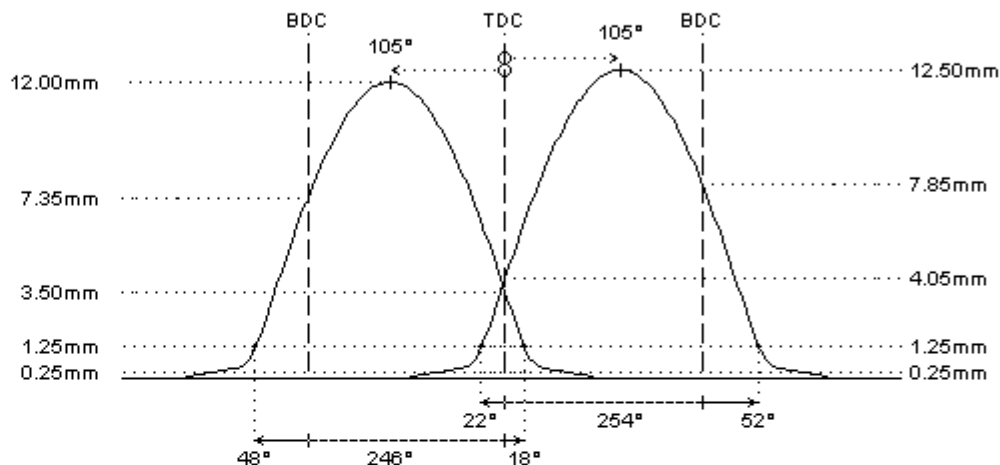
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 301°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 254°	246°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 52°	48° / 18°
Ventilhub @ OT	: 4.05mm	3.50mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 34.5mm	: 37kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 13.5mm	: 111kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können auch im M60 B30 (V8 3.0L 32v) Motor verbaut werden
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig