1303559

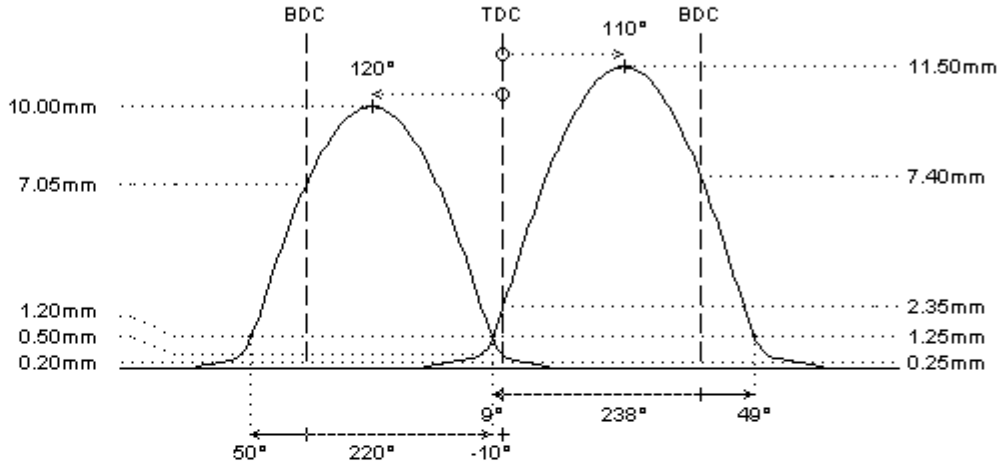
turbo conversion

Bmw M60 B40 286hp

V-8cyl 4.0L 32v DOHC (DTH/DTH)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.20mm
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 284°	257°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 238°	220°
Ventilhub	: 11.50mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 49°	50° / -10°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	0.50mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: **CC005**	: **CC005**
Ventilspiel	: **TS101**	: **TS101**
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: **nicht zu Verf...**	: **nicht zu Verf...**
Aussenfeder	: **PAC-E95009**	: **PAC-E95009**
Innenfeder	: **PAC-I95009**	: **PAC-I95009**
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 37kg @ 34.5mm	: 37kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 13.5mm	: 111kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

Diese Nockenwellen kÃ¶nnen auch im M60 B30 (V8 3.0L 32v) Motor verbaut werden

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen EinstellplÃ¤ttchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prÃ¼fen !

NUR fÃ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

fÃ¼r TURBO Umbau (atmospherisch nach turbo)

Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig