

# 1300659

hot street - dirt track

Bmw S14 (23 4 EA) 195hp

I-4cyl 2.3L 16v DOHC (DTs/DTs)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

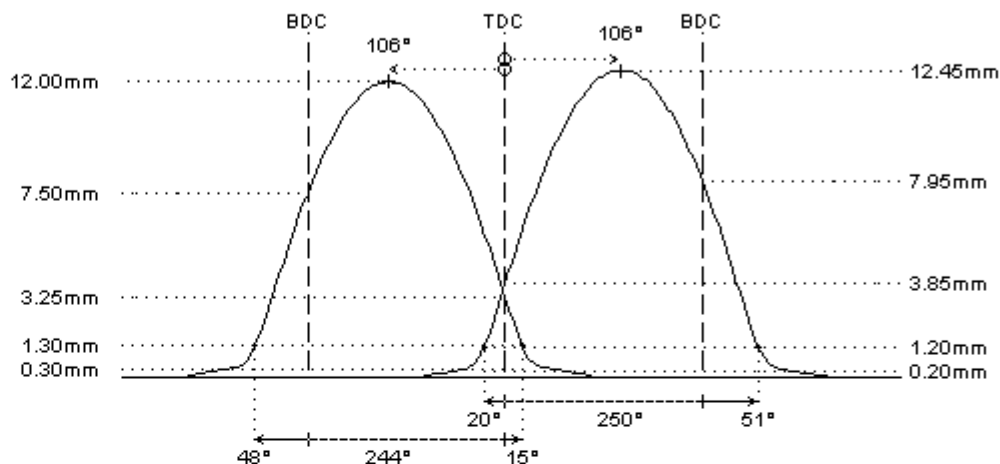
|                      |             |           |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve    | : 0.20mm    | 0.30mm    |
| Öffnung @ 0.1mm      | : 292°      | 279°      |
| Öffnung @ 1.0mm      | : 251°      | 243°      |
| Ventilhub            | : 12.45mm   | 12.00mm   |
| Nockenhub            | :           |           |
| Spreizung            | : 106°      | 106°      |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 20° / 51° | 48° / 15° |
| Ventilhub @ OT       | : 3.85mm    | 3.25mm    |

### Einbau Zubehör:

|                |               |               |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder :    | :             | :             |
| Folger         | :  CC010      | :  CC010      |
| Ventilspiel    | :  TS102      | :  TS102      |
| Ventil         | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Ventilkeile    | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Federteller    | :  99322      | :  99322      |
| Untere Scheibe | :  entfernen  | :  entfernen  |
| Aussenfeder    | :  PAC-E95009 | :  PAC-E95009 |
| Innenfeder     | :  PAC-I95009 | :  PAC-I95009 |

|                     |                  |                  |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 39kg @ 35.0mm  | : 39kg @ 35.0mm  |
| max. Kraft / Hub    | : 118kg @ 14.5mm | : 118kg @ 14.5mm |

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können in folgende Motoren verbaut werden (unterschiedliche Ventile werden verwendet, bitte Cat Cams kontaktieren bei Zweifel):
  - S14 (23 4 EA), 2302cc, 195hp
  - S14 (23 4 S2), 2302cc, 215hp
  - S14 (25 4 S1), 2467cc, 238hp
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Diese profile können nur mit Renn Nockenfolger verwendet werden, wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Ventil befindet. Diese profile können nicht verwendet werden mit original Nockenfolger wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Nocken befindet.
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

