

# 1303313

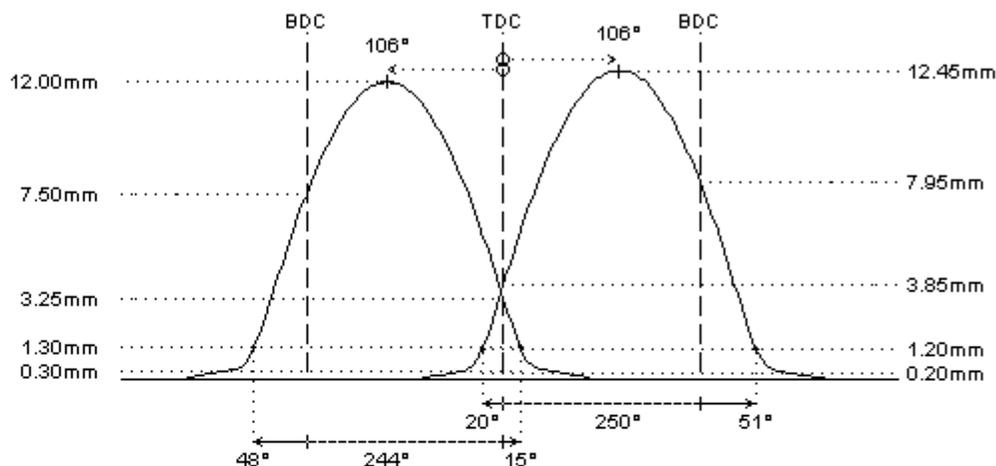
hot street - dirt track

Bmw S50 B30 286hp, vanos in  
I-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 12.45mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 51°	48° / 15°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.25mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC010	:  CC010
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009
Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 35.5mm	: 37kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 112kg @ 14.0mm	: 112kg @ 14.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # Nockenwellen für Verwendung mit ausgeschaltetes VANOS System
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)