

1303416

full race

Bmw S50 B30 286hp, vanos in
I-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

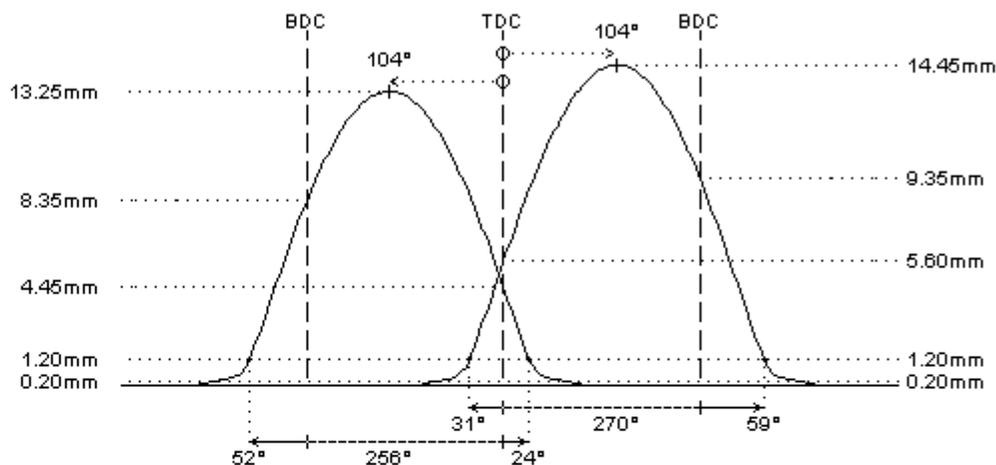
| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : 0.20mm | 0.20mm |
| Öffnung @ 0.1mm | : 308° | 299° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 270° | 256° |
| Ventilhub | : 14.45mm | 13.25mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 104° | 104° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 31° / 59° | 52° / 24° |
| Ventilhub @ OT | : 5.60mm | 4.45mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : CC010 | : CC010 |
| Ventilspiel | : TS102 | : TS102 |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-E95009 | : PAC-E95009 |
| Innenfeder | : PAC-I95009 | : PAC-I95009 |

| | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 37kg @ 35.5mm | : 37kg @ 35.5mm |
| max. Kraft / Hub | : 112kg @ 14.0mm | : 112kg @ 14.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # VANOS ausschalten
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)