

# 1303618

hot street - dirt track

Bmw S50 B32 320hp, vanos in+ex

I-6cyl 3.2L 24v DOHC (DTs/DTs)



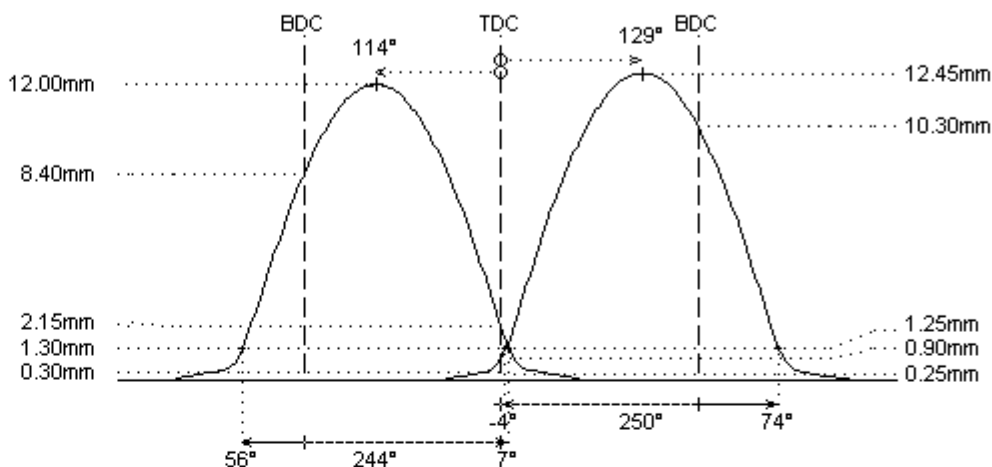
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.30mm
Äffnung @ 0.1mm	: 285°	279°
Äffnung @ 1.0mm	: 250°	243°
Ventilhub	: 12.45mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 129°	114°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 74°	56° / 7°
Ventilhub @ OT	: 0.90mm	2.15mm

### Einbau Zubehörr:

NW RÄnder :	:	:
Folger	:  CC010	:  CC010
Ventilspiel	:  TS101	:  TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99491/s	:  99491/s
Untere Scheibe	:  99492	:  99492
Aussenfeder	:  PAC-E15009	:  PAC-E15009
Innenfeder	:  PAC-I15009	:  PAC-I15009
Einbaukraft / LÄnge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 114kg @ 14.5mm	: 114kg @ 14.5mm

### BEMERKUNGEN :

# BlockÄnge und Spannung von der Ventilfeder Einstellung ÄberprÄfen und anpassen wann notwendig



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen fÄ¼r Verwendung mit VANOS auf Einlass und Auslass (wie original)
- # Das Einlass VANOS (VVT) System Ändert die Spreizung von 129° bis 69°. Die angezeigte Daten sind fÄ¼r maximale Einlass VerspÄterung (ungeschaltete VVT).  
Das Auslass VANOS (VVT) System Ändert die Spreizung von 114° bis 76°. Die angezeigte Daten sind fÄ¼r maximale Auslass VerfrÄ¼gung (ungeschaltete VVT).  
  
Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden fÄ¼r Einbau von Nockenwellen mit Ängere Äffnungswinkel  
fÄ¼r Rennsportmotoren, blockieren oder Ändern vom Bereich vom VANOS System kÄ¼nnte interessant sein
- # Diese profilen kÄ¼nnen nur mit Renn Nockenfolger verwendet werden, wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Ventil befindet. Diese profilen kÄ¼nnen nicht verwendet werden mit original Nockenfolger wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Nocken befindet.
- # NUR FÄ¼R RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen kÄ¼nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf

Abstand zwischen Ventil und Nocken soll mindestens 1,0mm (ideal 1,5mm) sein. Kontrolle 5-10' vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
  - bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventileile prüfen !
  
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)