

# 1301008

hot street - dirt track

Bmw S38 B39

I-6cyl 3.8L 24v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 12.45mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 50°	47° / 16°
Ventilhub @ OT	: 4.00mm	3.40mm

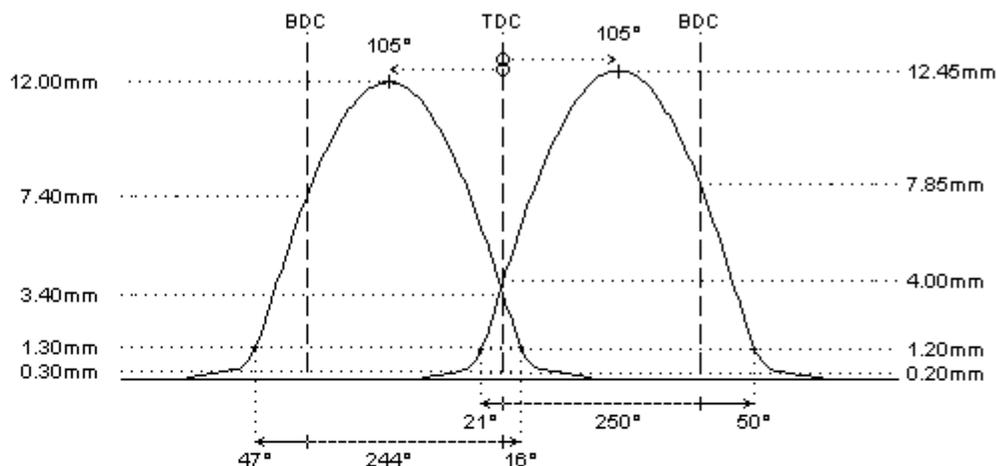
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC010	:  CC010
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 35.5mm	: 37kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 112kg @ 14.0mm	: 112kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

# in diese original Motoren gibt es unterschiedliche Einbauvarianten für Ventile und Ventulfedern: bitte überprüfen und Catcams kontaktieren bei Zweifel



### BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können auch in M88 (3.4L) und S38B36 (3.6L) Motoren eingebaut werden
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventulfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Diese profile können nur mit Renn Nockenfolger verwendet werden, wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Ventil befindet. Diese profile können nicht verwendet werden mit original Nockenfolger wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Nocken befindet.
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)