

7606704

tarmac rally - race

Volkswagen AUA, APE 75hp (belt drive, no VVT)

I-4cyl 1.4L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

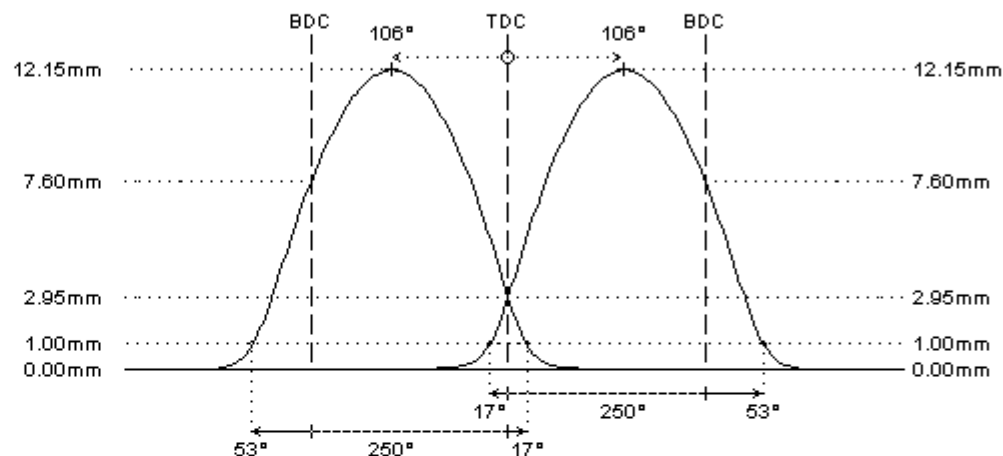
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 304°	304°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	250°
Ventilhub	: 12.15mm	12.15mm
Nockenhub	: 6.05mm	6.05mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 53°	53° / 17°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.95mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99391/s	: 99391/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 35.0mm	: 29kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.0mm	: 80kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können nur verbaut werden in Motoren ohne VVT (VANOS). Die passen nicht in Motoren mit VVT, auch nicht wenn das VVT System ausgeschaltet wird.
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)