

1302463

tarmac rally - race

Bmw R53 Mk I - MINI Cooper S

I-4cyl 1.6L 16v SOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 270°	278°
Äffnung @ 1.0mm	: 230°	233°
Ventilhub	: 10.50mm	8.55mm
Nockenhub	: 6.55mm	6.05mm
Spreizung	: 106°	106°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 41°	43° / 10°
Ventilhub @ OT	: 1.85mm	2.00mm

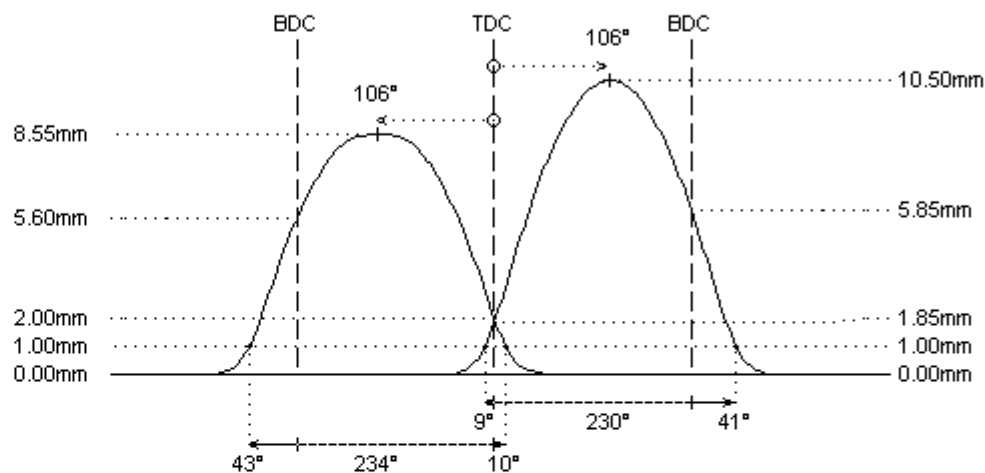
Einbau Zubehöör:

NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu VerfÄgung



BEMERKUNGEN :

- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!