

# 1302464

tarmac rally - race

Bmw R53 Mk I - MINI Cooper S

I-4cyl 1.6L 16v SOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 279°	280°
Äffnung @ 1.0mm	: 238°	240°
Ventilhub	: 10.50mm	8.50mm
Nockenhub	: 6.55mm	6.00mm
Spreizung	: 106°	106°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 45°	46° / 14°
Ventilhub @ OT	: 2.30mm	2.45mm

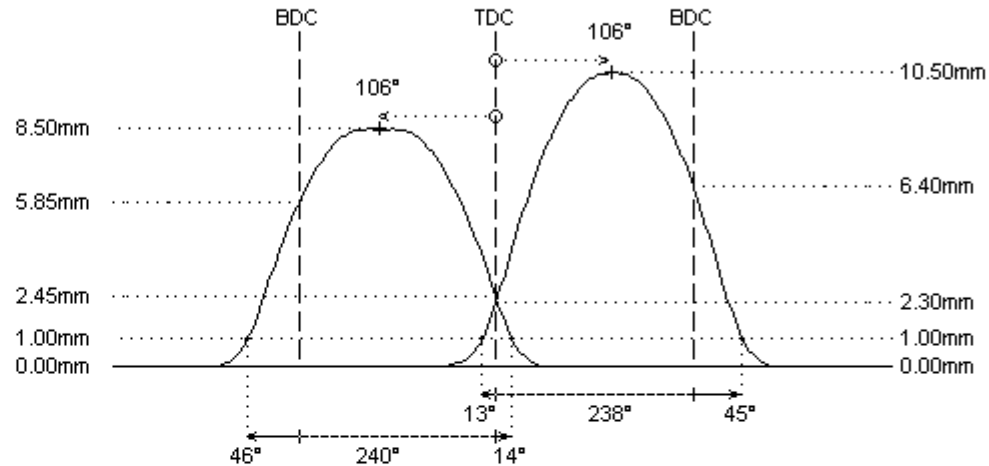
### Einbau Zubehörr:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



### BEMERKUNGEN :

- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!