

# 1302466

turbo conversion

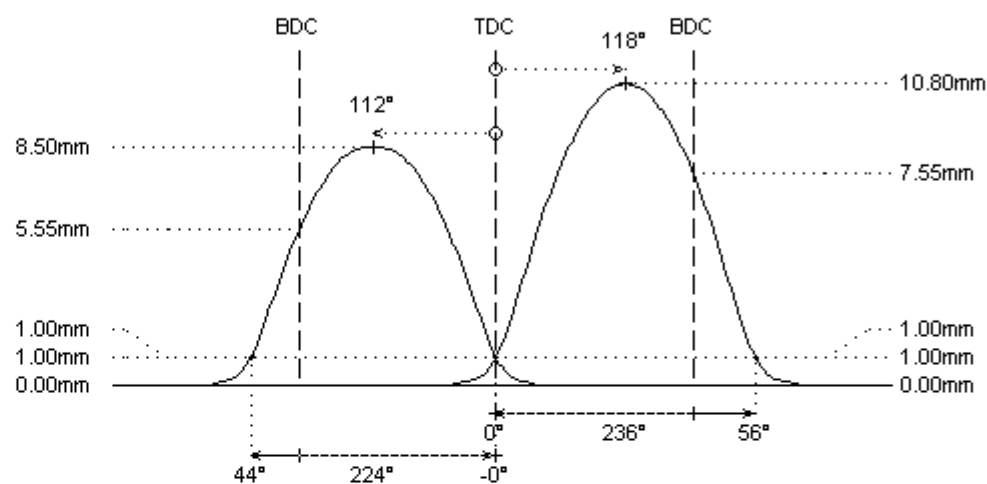
Bmw R53 Mk I - MINI Cooper S

I-4cyl 1.6L 16v SOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 296°	278°
Äffnung @ 1.0mm	: 236°	224°
Ventilhub	: 10.80mm	8.50mm
Nockenhub	: 6.75mm	6.00mm
Spreizung	: 118°	112°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 56°	44° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.00mm	1.00mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>99434/O</b>	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>PAC-S90015</b>	: <b>PAC-S90015</b>
Innenfeder		
Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!