

1302603

sport

Bmw R56 EP6DT (turbo with VVT on intake only)

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



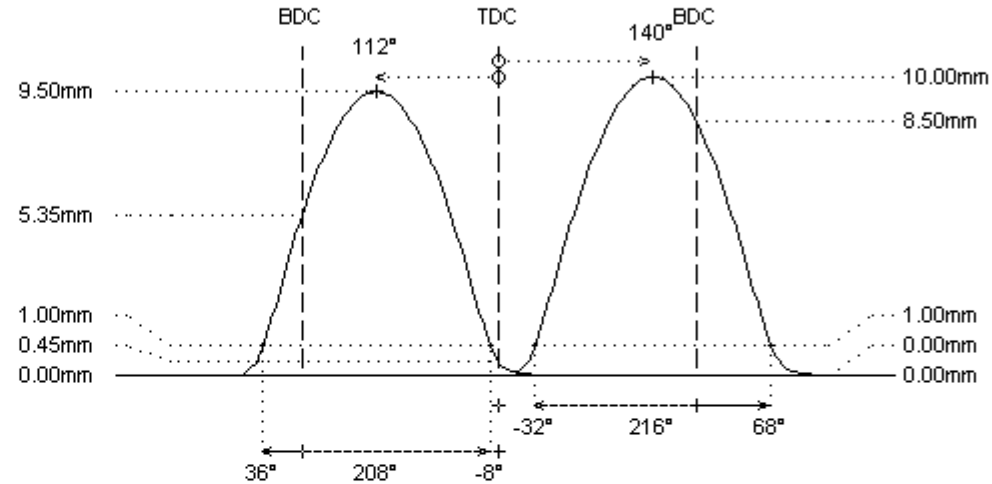
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 258°	250°
Öffnung @ 1.0mm	: 216°	208°
Ventilhub	: 10.00mm	9.50mm
Nockenhub	: 10.00mm	9.50mm
Spreizung	: 140°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -32° / 68°	36° / -8°
Ventilhub @ OT	: 0.00mm	0.45mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 33.7mm	: 27kg @ 33.7mm
max. Kraft / Hub	: 58kg @ 10.0mm	: 58kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!